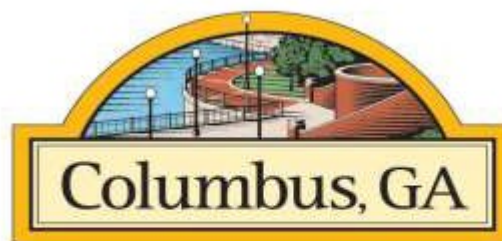


TITRE Vi

PROGRAMME UPDATE
20 août 2016



CONSOLIDATED GOVERNMENT
What progress has preserved.

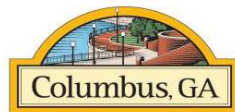
Columbus Consolidé Département
gouvernemental de Transport/METRA

Titre VI programme Update

ALE C 4702.1 B

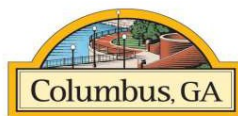
Columbus Consolidated Government
Columbus, Géorgie
Ministère des transports/METRA

Mise à jour le 2016 août



CONSOLIDATED GOVERNMENT
What progress has preserved.

Titre Vi Programme
Update
- - -



CONSOLIDATED GOVERNMENT
What progress has preserved.

Titre ViProgramme
Update
— . . . —

TABLE des matières

	Page
Titre VI Programme Lettre	6
Chapitre I	8
Chapitre Ii	8
Chapitre III.....	10
Chapitre IV	17
Chapitre V-IX	22
Annexes	
Annexe A	26
Certifications et assurances	
Annexe B	29
Titre VI avis public au public (exigences générales)	
ApplicationAnnexe C	31
Titre VI avis public de traitement des droits et des plaintes	
Annexe D	37
Dossier du titre VI plaintes et activités	
Appendice E.....	39
Plan de compétence en anglais limité (LEP)	
Annexe F.....	63
Représentation minoritaire sur les organismes de planification et de Conseil	
Annexe G	65
Cartes 1 – 10	
Annexe H	75
Procès-verbal de la politique d'août MPO approbation du titre VI programme 2016	



ROSA EVANS
DIRECTOR

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
P.O. BOX 1340 • COLUMBUS, GA 31902-1340
706 225-4581 • FAX: 706 653-4420

August 16, 2016

Ms. Doretha Foster
Acting Civil Rights Officer, FTA Region IV
Federal Transit Administration
U.S. Department of Transportation
61 Forsyth Street, Suite 17T50
Atlanta, Georgia 30303
Phone: (404) 865-5633
email: Doretha.foster@dot.gov

**Subject: 2016 Title VI Program for METRA Transit System
Columbus/Muscogee County, Georgia**

Dear Ms. Foster:

Please find enclosed the 2016 Title VI Program for METRA Transit System a department of the Columbus Consolidated Government. You may contact me or one of the following persons listed below if you have questions or need any additional information about the program.

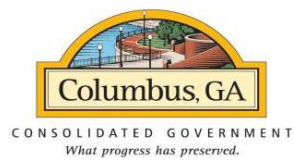
Lisa Goodwin, Deputy City Manager
Iris Jessie, EEO/AA Officer Columbus Consolidated Government
Rick Jones, Director of the Metropolitan Planning Organization
Alina Phillips, METRA Principle Planner

Sincerely,

Rosa Evans, Director
METRA Transit System

c: Lisa Goodwin, Deputy City Manager
Iris Jessie EEO/AA Officer
Rick Jones, Director of the MPO
Alina Phillips, METRA Transit Principle Planner

A Department Of The Consolidated Government Of Columbus, Georgia
An Equal Opportunity / Affirmative Action Organization . . . Proudly Serving The Metropolitan Area of Columbus, Georgia



Système de transit METRA

ALE titre VI lignes directrices du programme 20 août 2016

Chapitre I

Introduction et contexte

METRA Transit System, un département du gouvernement de Columbus Consolidated (GCC) à Columbus, en Géorgie répond à tous les chapitres applicables CONTAINED dans la circulaire de l'ALE C 4702.1 B, publiée le 1er octobre 2012. Le but de la circulaire est de fournir aux bénéficiaires de l'administration fédérale du transport ALE Financière Assistance Avec Orientation Et Instruction Nécessaire À Porter sortir Lla États-unis. Département De Transport (DOT est Ou Lla "Département") Titre Vi Règlements (49 Cfr Partie 21) et d'intégrer dans les programmes et activités de METRA les considérations énoncées dans l'ordonnance du ministère sur la justice environnementale (décret 12898) et l'orientation de la politique Cce qui concerne les responsabilités des récipiendaires à l'anglais limité («LEP») (70 FR 74087, 14 décembre 2005, et la législation autorisant le progrès dans les 21st Siècle (MAP-21), droit public 112-141, signé en loi le 6 juillet 2012 et effetIve octobre 1, 2012.

Chapitre II

Aperçu du programme

1. Programme Objectifs

- A. Le réseau Columbus Consolidated Government/METRA transit assure, par la planification, la gestion et l'exploitation des services de transport en commun, de faire tout ce qui est en son pouvoir pour s'assurer que le public TRansportation est fourni dans un niveau qui permettra d'assurer la qualité du service de transport public est fourni d'une manière non discriminatoire à tous les citoyens sans égard à la race, la couleur, ou national Origine.
- B. METRA en coordination avec: organisation métropolitaine de planification (MPO); le Bureau des débouchés économiques (OT); les départements d'État du travail et de la santé et des ressources humaines; le groupe de travail sur les sans-abri, le programme d'investissement en main-d'œuvre; la vallée régionale Commission d'urbanisme; la Commission du maire sur l'unité et la diversité; le Comité de vulgarisation hispanique; collèges de la région, universités, écoles secondaires; le Bureau du réinvestissement communautaire; le Comité de programme de l'Office de logement de Columbus; et d'autres les organismes communautaires publics et privés qui représentent des personnes appartenant à des minorités et à faible revenu afin d'aborder et de réduire les effets néfastes sur la santé humaine et l'environnement, les répercussions sociales et économiques des

Titre Vi Programme
Update



programmes de transport et les activitésS. Ces organisations dans le travail de concert pour promouvoir une participation pleine et juste dans la prise de décision en matière de transport public sans égard à la race, la couleur ou national Origine.



C. METRA s'engage à assurer un accès complet aux programmes, informations, activités et services liés au transit par des personnes Compétence.

2. Légales Autorité

METRA comprend le titre VI Section 601 préceptes: aucune personne aux États-Unis sHall, sur le terrain de la race, la couleur, ou l'origine nationale, être exclus de la participation à, se voir refuser les avantages ou être soumis à la discrimination dans le cadre d'un programme ou une activité bénéficiant d'une aide financière fédérale. Ceci s'applique aux contrats, à l'opéraons, et les activités de programme, les opérations du ministère des transports/METRA, événements spéciaux, ou toute entité qui est affiliée à METRA et les avantages des fonds fédéraux. Ces programmes et activités seront administrés de manière non discriminatoire.

3. Réglementation Autorité

METRA programmes bénéficiant d'une aide financière de l'ALE sont soumis au titre VI de la Loi sur les droits civils de 1964 (42 U.S.C.) 20000d) et les règlements d'application de DOT. Dans outre, le ministère de la justice («MJ») titre VI Règlement d'application Fondationd dans la partie 49 CFR 21.

4. Supplémentaire Documents

A. METRA adhère aux conseils de politique des ministères et à notre responsabilité envers le programme de compétence en anglais limité (LEP), 70 FR 74087, (14 décembre 2005). L'orientation est fondée sur l'interdiction de la discrimination fondée sur l'origine nationale dans le titre VI du Ccivile Rights Act du 1964, car il affecte limité anglais compétent Personnes.

B. METRA a suivi l'orientation politique du ministère concernant les responsabilités des bénéficiaires envers une personne compétente en anglais («DOT LEP Guidance»), 70 FR 74087, (14, 20 décembre05). cette orientation est fondée sur l'interdiction de la discrimination fondée sur l'origine nationale dans le titre VI de la Loi sur les droits civils du 1964. Le programme LEP est décrit dans son intégralité au chapitre V du titre VI Programme.

C. METRA inclut dans les contrats provision de 49 U.S. C. L'article 5332, qui interdit la discrimination fondée sur la race, la couleur, la croyance, l'origine nationale, le sexe ou l'âge et interdit la discrimination dans l'emploi ou les affaires Occasion.

5. Rapports Exigences

METRA rapports à l'ALE un rapport de conformité tous les trois années en conformité avec l'article 21.9 (b) du 49 CFR. ALE détermine les Lacunes ces domaines sont examinés et des

Titre Vi Programme
Update



mesures correctives seront mises en œuvre. Sous-réциiendaire du financement (il n'y a pas de sous-réциiendaire du financement)À

Cette fois) serait être tenus de fournir les mêmes rapports de conformité et de suivre les mêmes échéanciers exigés par le bénéficiaire du fonds.

6. Applicabilité à Entrepreneurs

Entrepreneurs et sous-traitants (METRA Hsa aucun sous-traitant en ce moment) ne sont responsables de se conformer au titre VI programme de METRA. METRA sera responsable de s'assurer que l'entrepreneur suit le programme du titre VI et respecte le titre VI Maîtrise de l'anglais.

Chapitre III

Exigences générales et lignes directrices

1. Introduction

Description de toutes les exigences du bénéficiaire de l'administration fédérale du transport (ALE) qui garantissent que les programmes, les politiques et les activités respectent le règlement sur le titre VI du ministère des transports (DOT).

2. Obligation de fournir le titre VI Assurances

METRA assure que conformément à l'article 21.7 (a) du 49 CFR, le concessionnaire exécutera le programme conformément au titre VI de la Loi sur les droits civils du 1964. Cette exigence est attestée chaque année par la soumission des certifications annuelles de METRA d'assurances à l'ALE. Voir l'annexe A.

3. Exigence pour le premier-temps Candidats

Cette section ne s'applique pas au système METRA transit ainsi qu'aux dispositions sommaires.

4. Obligation de préparer et de soumettre un titre VI Programme

METRA Transit System soumet à la Federal Transit Administration, région IV Bureau de l'administrateur des droits civiques, document rempli et préparé en conformité avec le titre 49 CFR Section 21.9 (b) tous les trois ans.

A. Le contenu du programme du titre VI de METRA comprendra Suivants:

UNE copie de l'avis de l'Office au public selon lequel il respecte le titre VI et les instructions au public sur la façon de déposer une plainte de discrimination.

Titre Vi Programme
Update



(1) UNE copie de l'avis de l'Office au public selon lequel elle respecte les Titre VI, et informe les membres du public des protections contre la discrimination qui leur sont conférées par le titre VI. Voir l'annexe B.

(2) UNE copie des instructions au public sur la façon de déposer un titre VI plainte de discrimination, y compris une copie du formulaire de plainte. Voir l'annexe C.

(3) UNE liste de tout titre VI enquêtes, plaintes ou poursuites déposées qui se rapportent à METRA Transit System, depuis la dernière soumission du titre VI programme. No retenaient NTS ou des poursuites ont été déposées au cours des trois années précédentes du titre VI programme. Voir l'annexe D.

(4) UN résumé des activités de sensibilisation et de participation du public entreprises depuis la dernière présentation et une description des mesures prises pour faire en sorte que la minorité les personnes à faible revenu ont un accès significatif à ces Activités.

(5) UNE copie du plan LEP de METRA pour fournir une assistance linguistique aux personnes ayant une maîtrise en anglais limitée. Voir l'annexe E.

(6) UN tableau illustrant la répartition raciale des membres de la TRANconseils d'urbanisme non élus, conseils ou comités consultatifs, ou organismes similaires, et description des efforts déployés pour encourager la participation des minorités à ces comités. Voir l'annexe F.

(7) Ceci ne s'applique pas à METRA transit Système.

(8) Ceci ne s'applique pas à METRA transit Système.

(9) METRA fournira toute information additionnelle telle que spécifiée aux chapitres IV, V et VI qui s'applique.

B. Télécharger le titre VI programme pour Tramways

METRA Transit System va télécharger son programme titre VI dans la gestion des prix de transit de l'ALE (Tramways) Au plus tard 60 jours civils avant la date d'expiration du titre VI Programme.

C. Déterminations

L'état d'un recépissé direct ou primaire le programme titre VI du NT sera noté dans Tramways. Les trois déterminations de statut sont:

- (1) Concur. Ce statut indique que le programme du titre VI des bénéficiaires satisfait aux exigences énoncées dans la présente circulaire. Le bénéficiaire peut recevoir une subvention Fonds.
- (2) En revue. Tson statut indique que le programme du titre VI du bénéficiaire est en cours d'examen par le personnel de l'ALE et que la détermination de la suffisance n'a pas Encore été faite. Le statut «en révision» n'est valable que pour 60 jours et les subventions peuvent être traitées alors qu'un programme de titre VI a un "en revue" Statut.
- (3) Expiré/expiration. Ce statut indique que le programme du titre VI des destinataires a expiré et Que Un Actualisé Titre Vi Programme Doit Bve Soumis. A Destinataire Avec Un Expiré

Titre Vi Programme
Update



Le programme du titre VI peut faire suspendre ses privilèges de prélèvement et les subventions ne peuvent pas être traitées.

D. Obligation de déclaration Exemptions

Les exemptions de déclaration ne s'appliquent pas à METRA. METRA ne reçoit pas de financement exclusif de l'ALE par l'intermédiaire du programme du centre de transport universitaire, du programme national de recherche et de technologie, des transports, du programme d'accessibilité des autobus routiers ou du public TRANSPORTING on Indian reservations Program.

5. Exigence À Notifier les bénéficiaires de la protection sous le titre Vi

Conformément au 49 CFR, section 21.9 (d), METRA Transit System fournit au public des informations sur le titre VI concernant les protections contre la discrimination.

A. Contenu Lla Titre VI l'avis doit Inclure:

- (1.) UNE déclaration que METRA Transit System exploite des programmes sans égard à la race, la couleur, ou l'origine nationale.
- (2.) UNE description des procédures de METRA que les membres du public devraient suivre pour demander des informations supplémentaires sur son titre VI Obligations.
- (3.) UNE description de la procédure que les membres du public doivent suivre afin de déposer un titre VI plainte de discrimination contre METRA transit Système.

B. Pratiques efficaces pour remplir la notification Exigence

- (1.) Diffusion METRA transit sysle TEM informera le public de ses droits en vertu du titre VI par l'affichage du titre VI avis sur affiches, cartes de commentaires, toutes les impressions données aux clients, sites Web et bus Abris.
- (2.) Document Translation METRA Transit System fournira des avis décrivant le titre VI obligations et procédures de plainte et les traduira dans des langues autres que l'anglais, au besoin et conformément au point LEP Orientation.
- (3.) Sous-réceptiendaires Cette section ne s'applique pas à METRA transit Système.

6. RequiremeNT pour développer le titre VI procédures de plainte et plainte Forme

METRA Transit System conformément au 49 CFT, section 21.9 (b), a élaboré des procédures pour les plaintes et l'enquête sur les plaintes relatives au titre VI. Le processus de plainte est mis à disposition w poule demandée.

7. Obligation d'enregistrer et de déclarer les enquêtes, les plaintes et les poursuites relatives au transit

Conformément à l'article 21.9 (b) du 49 CFR, METRA tient une liste de toutes les plaintes actives, des poursuites, alléguant une discrimination fondée sur la race, la couleur ou l'origine nationale. La liste comprend: 1.) la date de dépôt de l'enquête, le procès ou la plainte; 2.) résumé de l'allégation (s); 3. le statut de l'enquête, du procès ou de la plainte; mesures prises en réponse ou les conclusions finales relatives à l'enquête, au procès ou Plainte.

8. Promotion de l'inclusion publique Participation

METRA transit SYStem cherchera et inclura des activités de sensibilisation communautaires précoces et continues. Le point de vue des personnes minoritaires, à faible revenu et en anglais limité dans le développement, la planification et la mise en œuvre des décisions et des activités de transport est important to réalisation globale des services et des objectifs de transport en commun. METRA encouragera et considérera les points de vue des personnes de minorité et de faible revenu dans la planification, les programmes et les décisions de participation de transport en commun. Les actions comprendront les Suivants.

A. Utilisation de localisi, des installations et des horaires de réunion qui sont pratiques et accessibles à faible revenu et aux minorités Communautés.

B. En utilisant différentes tailles de réunion ou formats, ou varier le type et le nombre de les médias d'information utilisés pour annoncer les occasions de participation du public, de sorte que les communications sont adaptées à la communauté particulière ou Population.

C. Coordination avec l'individu, institutions, l'organisation et la mise en œuvre de stratégies communautaires de participation du public pour tendre la minorité affectée et/ou à faible revenu Communautés.

D. Offrir des possibilités de participation du public par des moyens autres que la communauté écriteication, comme les entretiens personnels ou l'utilisation de dispositifs d'enregistrement capture orale Commentaires.

E. Compte tenu de la radio, de la télévision ou des publicités dans les journaux des stations et des publications qui servent les populations du LEP. Sensibilisation au LEP Populations

9. Exigence de Provide un accès significatif à des personnes anglaises limitées LEP

Le gouvernement de Columbus Consolidated et le système de transit METRA prend un rôle actif et décisif dans l'assurance que les programmes sont compatibles avec le titre VI de la Loi sur les droits

Titre ViProgramme
Update



civils de 1964, DOT misenting, et décret 13166, «améliorer l'accès aux services pour les personnes

Titre Vi Programme
Update



avec une maîtrise limitée de l'anglais» (65 FT 50121, 11 août 2000). Nous allons prendre des mesures raisonnables pour assurer un accès significatif aux avantages, aux services, à l'information et à d'autres portions importantes du programme et des activités pour les personnes qui sont limitées en anglais compétent. Les personnes du LEP auront toutes les occasions de participer à la planification du transport, ainsi que tous les services de transport en commun, les programmes, la prise de décisions et les activités. Le programme LEP est décrit à l'annexe E.

A. Quatre facteurs Analyse

METRA assurera un accès significatif aux programmes et aux activités en utilisant l'analyse des quatre facteurs pour déterminer les services linguistiques spécifiques qu'il convient de fournir. Les quatre facteurs suivants de l'évaluation sont:

- (1.) L'analyse permettra d'identifier le nombre ou la proportion de LEP pouvant être signifiés ou susceptibles d'être rencontrés par le programme ou METRA et le Suivants:
 - a. Comment le LEP interagit avec le Agence
 - b. Identification des communautés LEP et évaluation du nombre ou de la proportion de LEP personnes du PE de chaque groupe linguistique pour déterminer les services linguistiques appropriés pour chaque langue Groupe
 - c. Les compétences en littératie des populations du LEP dans leurs langues maternelles afin de déterminer si la traduction des documents sera une pratique efficace; Et
 - d. Si les LEP sont mal desservis par Metra Transit Système en raison de la langue Barrières.
- (2.) la FREquence avec lesquelles les personnes du LEP sont en contact avec le programme seront déterminées en examinant les principaux domaines de programme et en évaluant les principaux points de contact avec le public, notamment:
 - a. Utilisation du bus et du rail Service
 - b. Achat de laissez-passer et de billets par le biais de Vending machines, les points de vente, les sites Web, Téléphone
 - c. Participation aux Réunion
 - d. Service à la clientèle Interactions
 - e. Achalandage Enquêtes

f. Opérateur Enquêtes

Titre Vi Programme
Update



(3.) la nature et l'importance du programme, de l'activité ou du service fourni par METRA Transit System pour assurer un accès significatif aux personnes du LEP. Des réunions facilitées avec des personnes du LEP seront tenues pour recevoir des informations sur ce que la population locale LEP Considers est un service essentiel, ainsi que le moyen le plus efficace de fournir une assistance linguistique.

a. METRA veillera à ce que les limitations de ressources soient bien étayées avant de limiter les ressources disponibles au bénéficiaire pour la sensibilisation du LEP, comme ainsi que les coûts associés à cette approche.

B. Développement d'une assistance linguistique Plan

Après avoir terminé l'analyse des quatre facteurs, METRA Transit System doit utiliser les résultats des analyses pour déterminer quels services d'assistance linguistique sont appropriés. De plus, METRA Transit System doit élaborer un plan d'assistance pour traiter les besoins de la ou des populations du LEP qu'elle dessert.

Le plan LEP de METRA doit, au minimum:

- (a) Inclure les résultats de l'analyse des quatre facteurs, y compris une description de la (des) population (s) LEP servi
- (b) Décrire comment le bénéficiaire fournit des services d'assistance linguistique langue
- (c) Décrire comment le destinataire fournit un avis aux personnes du LEP au sujet de l'Availability de langue assistance
- (d) Décrire comment le destinataire surveille, évalue et met à jour le plan d'accès linguistique; Et
- (e) Décrire comment le bénéficiaire forme les employés pour fournir une assistance linguistique opportune et raisonnable au LEP Populations.

D. Safe Harbou provision

METRA Transit System utilisera les dispositions de la sphère de sécurité du ministère de la justice pour déterminer les circonstances de la «sphère de sécurité» pour les traductions de documents écrits destinés aux populations du LEP. Les populations du LEP qui constituent 5% ou 1 000 personnes WHichever est moins de la population totale des personnes admissibles à être desservies ou susceptibles d'être touchées ou rencontrées, alors cette action sera considérée comme une preuve solide pour justifier des services de traduction spécifiques LEP. Traduction de documents non vitaux, si neele DED sera fourni oralement. S'il y a moins de 50 personnes dans le groupe linguistique qui n'atteint pas le seuil de 5%, METRA fournira des services de traduction au besoin. Les avis de langues primaires seront disponibles gratuitement aux personnes du LEP dans les 5% ou d'un groupe supérieur.

Disposition de la sphère de sécurité, la traduction écrite s'applique aux documents écrits. Cette disposition ne pas influencer sur la fourniture d'un accès significatif aux personnes du LEP par le biais d'interprètes oraux lorsque les services linguistiques sont nécessaires et sont raisonnables. S'il est déterminant que le groupe linguistique a d'autres obstacles à la lecture de documents interprétés par écrit, l'interprétation Orale sera considérée comme une alternative efficace dans ce Exemple.

10. Représentation minoritaire Sur Planification et Conseil Corps

METRA Transit System assure que, conformément au titre 49 CFR l'article 21.5 (b) (1) (VII) n'a pas pour motif de race, de couleur ou d'origine nationale, «refuser à une personne la possibilité de participer en tant que membre d'un organisme de planification, de Conseil ou semblable qui fait partie intégrante de la programme «un tableau illustrant la répartition raciale des membres des conseils d'urbanisme, des conseils consultatifs ou des comités non élus en matière de transport en commun, et encourager la participation des minorités à ces comités est fourni. Voir l'annexe F

11. Fournir Assistance à Sous-réceptaires

Cette section ne s'applique pas à METRA Transit System.

12. Surveillance Sous-réceptaires.

Cette section ne s'applique pas à METRA Transit System.

13. Détermination du lieu ou de l'emplacement des installations

METRA Transit System se conformera au titre 49 CFR Section 21.9 (b) (3), «dans la détermination du site ou de l'emplacement des installations, METRA ne fera pas de sélections dans le but ou l'effet d'exclure des personnes, en leur refusant les avantages ou en les soumettant à la discrimination dans le cadre de tout programme auquel le présent règlement s'applique, pour des motifs de race, de couleur ou d'origine nationale; ou dans le but ou l'effet de vaincre ou d'entraver sensiblement l'accomplissement des objectifs de la loi ou de la présente partie.» TITRE 49 CFR la partie 21, appendice C, section (3) (IV) prévoit que «l'emplacement des projets nécessitant l'acquisition de terres et le déplacement de personnes de leurs résidences et de leurs entreprises ne peut être déterminé en fonction de la race, de la couleur ou de l'origine nationale». Dans afin de se conformer au règlement:

A. UNE analyse de l'équité du titre VI sera effectuée pendant l'étape de planification en ce qui concerne l'endroit où un projet est situé ou installé pour s'assurer que l'emplacement est choisi sans égard à la race, la couleur ou l'origine nationale. METRA Transit System s'engagera dans la sensibilisation les personnes potentiellement touchées par la séance d'installation et de comparer le titre VI impact sur les actions de diverses alternatives du site avant la sélection de la préférence Site.

B. Une évaluation sera faite de l'emplacement des installations; et l'attention sera accordée en d'autres installations ayant des impacts similaires dans la région afin de déterminer si des impacts négatifs cumulatifs pourraient se produire. Une analyse sera

effectuée lorsque des données appropriées de recensement ou de groupe de blocs sont appropriées pour s'assurer que la bonne perspective est donnée aux impacts.



C. Si METRA Transit System détermine que l'emplacement du projet entraînera un impact disparate sur la base de la race, de la couleur ou de l'origine nationale, le projet ne sera situé à cet endroit que s'il y a une importante légitime justification pour localiser le projet là-bas et lorsqu'il n'y a pas d'autres emplacements qui auraient un impact moins disparate sur la base de la race, de la couleur ou de l'origine nationale. METRA montrera comment les deux tests sont satisfaits; et tiendra compte et analysera des solutions de rechange pour déterminer si ces alternatives auraient moins d'effets disparates sur la base de la race, de la couleur ou de l'origine nationale, puis mettre en œuvre les mesures les moins discriminatoires Alternative.

14. Obligation de fournir des renseignements supplémentaires sur ReqUEST.

METRA Transit System met à disposition et fournit sur demande des informations et une assistance supplémentaires concernant le titre VI information et accès.

Chapitre IV

Exigences et lignes directrices pour les fournisseurs de transit routier fixe

1. Introduction.

Description de l'orientation spécifique du programme pour les bénéficiaires qui fournissent des transports en commun sur route fixe et reçoivent une aide financière fédérale, y compris les États, les locaux et les regentités ionales, et les entités publiques et privées. METRA Transit System assure le respect des exigences générales du chapitre III de l'ALE C 4702.1 B. METRA Transit System ne répond pas au seuil d'exploitation de 50 ou plus de véhicules à route fixe en service de pointe et situé dans une zone urbanisée (UZA) de 200 000 habitants ou plus dans la population. METRA transit présentera un programme de titre VI en conformité avec les règlements DOT titre VI; le degré de preuve qu'un fournisseur de transit routier fixe doit fournir pour démontrer respect du règlement.

2. Application.

- A. METRA Transit System assure le respect des exigences de rapport de la circulaire de l'ALE, 4702.1 B avec la présentation d'un titre VI Programme.
- B. Cette section ne s'applique pas à METRA transit Système.
- C. METRA transile système t assure le respect des exigences de déclaration de la circulaire de FTA, 4702.1 B.
- D. Analyse de l'équité des services. Le présent article ne s'applique pas à METRA Transit System; aucun changement majeur de service n'a eu lieu et est prévu. Si ce changement durée du programme titre VI l'analyse de l'équité appropriée prendra Endroit.
- E. Enquêtes. Cette section ne s'applique pas à METRA transit Système.

Titre Vi Programme
Update



3. Obligation de préparer et de soumettre un titre VI Programme

Conformément à l'article 21.9 (b) du 49 CFR, l'ALE exige que le bénéficiaire auquel le chapitre IV s'applique documente leur conformité aux exigences propres aux programmes des 1 et 2 du chapitre et soumette à l'agent régional des droits civiques de l'ALE un titre VI progrAM qui comprend également la documentation sur la conformité aux exigences générales de déclaration énoncées aux sections 1 à 14 du chapitre III. Le programme doit être soumis une fois tous les trois ans au plus ou avant une date organisée par ALE.

A. Contenu du titre VI programme. Les fournisseurs de transport public par route fixe doivent inclure les Informations:

(1.) En tant que fournisseur de transport routier fixe, METRA Transit System doit Envoyer:

(a) Toutes les exigences générales énoncées à la section 4 du chapitre III de l'ALE C 4702.1 B

(b) À l'échelle du système les normes de service et les politiques de service à l'échelle du système, qu'elles soient existantes ou Chapitre.

(2.) Cette section ne s'applique pas à METRA transit Système.

4. L'exigence d'établir des normes de service à l'échelle du système Politiques

Conformément aux 49 CFR Section 21.5 (b) (2) et (7), appendice C à 49 CFR partie 21, METRA a adopté une norme quantitative de service à l'échelle du système nécessaire pour se prémunir contre les servis discriminatoires conception du ce ou des décisions opérationnelles.

A. Pratiques efficaces qui satisfont à la norme de service Exigence

(1.) Charge du véhicule

La politique de facteur de charge pour METRA est définie comme un rapport personne/siège qui excède 1:1.5 enregistré sur les itinéraires. UNE charge de véhicule qui dépasse cette volonté de considération pour augmenter Service.

(2.) Progrès du véhicule

METRA route fixe les progrès des véhicules varient en fonction de la détermination du facteur de charge du véhicule et en réponse à d'autres facteurs tels que: tendances économiques actuelles (récession, taux de chômage); tendances démographiques (aînés, travailleurs quotidiens, handicapés et étudiants); et les variations saisonnières (les étudiants des vacances d'été, les pauses trimestrielles collégiales, les achats de vacances de Noël) et les événements spéciaux (après Katrina, Columbus a accueilli

Titre Vi Programme
Update



numeroNous évacués) des clients. METRA opère sur un système de bus à impulsions.

Titre ViProgramme
Update



Cela signifie que les lignes UPS sont chronométrés afin que les clients peuvent transférer d'un bus directement à un autre bus. Les progrès pour les bus sont de 30 minutes à 60 minutes, avec des bus leaving le centre de transfert sur l'heure et la demi-heure. Le nombre de bus sur chaque route détermine les progrès.

METRA 2016 exigences de bus de route fixes

(3.) Performance à temps

Les performances à temps sont surveillées manuellement en notant que les bus arrivent dans le centre de transfert pendant les files d'attente planifiées, les contrôles de superviseur en ligne et les vérifications de conduite du superviseur. Tous les véhicules de revenu sont équipés de systèmes radio 800 MHz pour communales retards d'expédition, les incidents, les accidents, les trains et autres indicateurs de performance à temps. METRA a un véhicule automatique EmplacementAVL) ses systèmes qui permettront une surveillance centralisée de tous les bus sur toutes les routes en temps réel. Le système AVL réduit le temps de relais pour l'assistance aux autobus avec le temps Questions.

ROUTE	Heure de pointe de la semaine	Jour de la semaine hors heure de pointe	Samedi
1 E Wynnton	1	1	1
2 Cusseta Road	1	1	1
3 St. Mary's Road	2	2	2
4 Fort Benning	2	2	1
5 N Highland	3	2	1
6 W Springs Road	1	1	1
7 Village de Baker	3	3	1
8 Uptown	1	1	1
9 Rosehill	2	2	1

METRA surveille les heures d'arrivée et de départ pour chaque bus sur chaque route. Les autobus qui arrivent ou partent plus de cinq minutes au-delà de leur arrivée ou départ prévue sont considérés comme tardifs et sont enregistrés. Dans l'ensemble, le délai de déplacement n'a pas été importante pour l'autorité de transport en commun. En 2015, METRA a opéré 40 250 total des voyages en semaine et 5 940 voyages de fin de semaine. De ces voyages, moins de 1% sont arrivés ou ont quitté plus de cinq minutes de l'arrivée ou du départ prévu. Le retard moyen pour les bus étaient à environ 3 minutes. Les causes les plus couramment invoquées pour l'arrivée ou le départ tardive par le personnel étaient la congestion des heures de pointe, l'échec de l'équipement, les accidents de la circulation et les retards de construction imprévus le long de routes spécifiques. Ces retards étaient minimal comme l'indique le faible pourcentage d'arrivées tardives et/ou Départs.

Type	Arrivées tardives et départs
Semaine	48 voyages (. 12%)
Week-end	3 voyages (0,05%)

Dans les années à venir, METRA a l'intention de décomposer les arrivées tardives et les départs par cause de retard (panne de bus, retard inattendu du train, construction, etc.) et l'heure du jour où le retard s'est produit. Ceci fournira une perspicacité précieuse au MPO au sujet de où des améliorations spécifiques peuvent être apportées à l'infrastructure le long des itinéraires de transit afin que le temps de transport en transit puisse être amélioré. Lorsque le temps de déplacement en transit est amélioré, les clients qui utilisent le service de transport en commun peuvent s'attendre à plus de fiabilité et de commodité.

(4.) Service Disponibilité

METRA maintient la viabilité et la disponibilité des services en examinant quotidiennement les rapports de GFI, en effectuant les sondages GDOT de l'achalandage, des sondages annuels auprès des clients, des cartes de commentaires des clients disponibles en tout temps, des renseignements anecdotiques fournis by les clients et les exploitants d'autobus, la participation aux comités de transport et de planification, assister aux activités de sensibilisation de la communauté et des forums, la participation à la ville trimestrielle "parler au maire" forums pour les citoyens publics, en maintenant un dialogue ouvert esprith les organismes de la région (économiques, sociaux, commerciaux) et se tenir au courant des tendances économiques et sociales qui influent sur l'achalandage (p. ex., prix des carburants, congés de la ville). Les arrêts de bus, les abris, les itinéraires, et la distribution de service est basé sur atteindre le plus de clients by chemin de l'origine du voyage et destination du voyage. Les arrêts de bus et les abris sont placés le long de la route afin que tous les coureurs puissent réaliser le maximum d'avantages en termes de sécurité et de commodité.

METRA fournit le transport journalier aux principales destinations dans l'entretienzone e; lieux de travail, parcs industriels, centres de loisirs et piscines, collèges et écoles, hôpitaux Médecins bureaux, cliniques spécialisées telles que dialyse, agences de services sociaux, centres commerciaux et de vente au détail, restaurants; pour n'en nommer que quelques-uns. Complémentaire service de transport en commun est fourni sur demande dans un rayon de ¾ mile de la zone de desserte de la route fixe.

B. Pratiques efficaces pour remplir la politique de service Exigence

(1.) Distribution du transit Équipements

METRA a 56 abribus et plus de 1 043 arrêts de bus à l'échelle du système. Le centre de transfert de la clientèle est situé à côté de l'immeuble de maintenance et se trouve dans le même bloc que le bâtiment de l'administration, "One Stop Shop" concept de campus. Tout

Titre Vi Programme
Update



le METRA camps, tous les bâtiments sont situés dans le quartier central des affaires (CDB) de la ville, à deux pâtés de maisons des établissements de santé régionaux (les deux hôpitaux de soins primaires) de la santé de l'État et de la construction des ressources humaines, dans un rayon de 1 mile de la Ville Gouvernement

Centre, et un rayon de 2 mile des entreprises de services publics. Le centre de transfert de clients a couvert des baies pour chaque route et d'intérieur contrôle du climat zone d'attente, espace client extérieur, salles de bains, distributeur automatique de billets, horaires d'autobus Along avec d'autres renseignements sur le client et dispose d'un bureau de service à la clientèle d'expédition. Les arrêts de bus ont des poubelles et des bancs. Tous les autobus à route fixe sont à faible débit et les bus de transport en commun sont équipés d'un ascenseur. Tous les bus sont équipés de caméras vidéo 6-8, perceptions, radios 800 MHZ, boutons d'alerte d'urgence, et énonciation automatique Systèmes.

METRA gère quatre lieux de stationnement et de randonnée (3 garages et 1 terrain de surface) dans la CDB. Également METRA gère un parc et un garage à cheval au City Services Center de Midtown Columbus. Les récentes activités économiques et de réaménagement au sein de la CDB; une résurgence d'entreprises, de restaurants, de petites et grandes entreprises, l'agrandissement du campus de l'Université d'État du centre-ville; ouverture de la plus grande eau blanche Rafting lieu de loisirs; Unll cette activité couplée avec limitée sur le stationnement de rue rend les garages un cadre avantageux pour le parc et les manèges. Les équipements de transport en commun sont répandus et accessibles à tous Clients.

(2.) Véhicule Affectation

METRA a une flotte de 40 bus pour fournir service sur 9 itinéraires fixes et 6 voies de transit; Du lundi au samedi; de 4:30 AM à 8:30 PM. METRA exploite directement tous les services de transport. Les affectations de bus sont effectuées en fonction des demandes de service telles que déterminées par la route fixe et les It Customer Rider Data et Rapports.

5. Obligation de collecter et de signaler les Données

Conformément à l'article 21.9 (b) du 49 CFR, METRA utilise une combinaison d'éléments de l'option A (cartographie du recensement des SIG) et de l'option B (sondages annuels auprès des clients) pour déterminer et démontrer dans quelle mesure les membres des groupes minoritaires sont bénéficiaires des Programmes de RA recevant le financement de l'ALE.

A. Profils démographiques et de services et Graphiques

La Division SIG de la ville de Columbus prépare les cartes du système METRA superposées sur 2014 données démographiques de groupe de blocs de recensement. Les cartes indiquent les données du groupe de blocs de recensement par shading (gris à pâle). Les cartes nous permettent de déterminer les besoins en matière de profil démographique et les besoins de prestation de services dans la zone de service. Les cartes démographiques sont dans la section annexe du titre VI du programme.



Carte "1"-personnes par mile carré
Carte "2"-population de la pauvreté par mille
carré carte "3"-personnes employées par mile
carré
Carte "4" – ménages avec 0-1 véhicules par kilomètre
carré carte "5" – personnes de moins de 18 ans par mile
carré
Carte "6" – personnes âgées de 18 à 64 par
kilomètre carré carte "7" – personnes de plus de
65 par kilomètre carré carte "8" – personnes
non blanches par mille carré carte "9" –

B. L'achalandage démographique et les voyages Modèles
Rapports d'enquête de GFI et totalisations annuelles des relevés de passagers

6. Obligation de surveiller le transit Service

Cette section ne s'applique pas à METRA Transit System

7. Obligation d'évaluer serVice et tarif Changements.

Cette section ne s'applique pas à METRA Transit System

A. Équité en matière de services Analyse

Cette section ne s'applique pas à METRA Transit System

Chapitre V exigences pour les États

Ce chapitre fournit des informations de programme pour les points d'État et d'autres organismes administrants d'État, il ne s'applique pas à cette soumission par METRA Transit System.

Chapitre VI Exigences pour les organismes métropolitains de planification des transports

Ce chapitre surexigences du MPO et ne s'applique pas à cette présentation par le METRA transit Système.

Chapitre Vii Mise en conformité avec les règlements DOT titre VI

Chapitre Description des procédures de FTA à prendre lorsque la non-conformité ou la non-conformité menacée ne peut être corrigée par des moyens informels. Cette section ne s'applique pas à cette présentation du programme.

Chapitre VIII examens de conformité

A titre VI examen de conformité has n'ont pas été menées; Cette section ne s'applique pas à cette présentation du programme.

Chapitre IX plaintes

Chapitre Description de la façon dont l'ALE répond aux plaintes de discrimination en vertu du titre VI contre un bénéficiaire. Cette section ne s'applique pas à cette présentation du programme.

Annexe

Titre VI programme METRA transit Système

Titre Vi Programme
Update



Annexe A

Certifications et assurances

Annexe A

Certifications et assurances

FTA FISCAL YEAR 2017 CERTIFICATIONS AND ASSURANCES

FEDERAL FISCAL YEAR 2017 CERTIFICATIONS AND ASSURANCE FOR FEDERAL TRANSIT ADMINISTRATION ASSISTANCE PROGRAMS

(Signature page alternative to providing Certifications and Assurances in TEAM-Web)

Name of Applicant: Columbus Consolidated Government, Georgia

The applicant agrees to comply with applicable provisions Group 01-24. ☐

OR

The Applicant agrees to comply with the applicable provisions of the Groups it has selected:

Group Description

01.	Required Certifications and Assurances for Each Applicant.	☒
02.	Lobbying.	☒
03.	Private Sector Protections.	☒
04.	Procurement and Procurement System.	☒
05.	Rolling Stock Reviews and Bus Testing.	☒
06.	Demand Responsive Service.	☒
07.	Intelligent Transportation Systems.	☒
08.	Interest and Finance Costs and Leasing Costs.	☒
09.	Transit Asset Management and Agency Safety Plan.	☒
10.	Alcohol and Controlled Substances Testing.	☒
11.	Fixed Guideway Capital Investment Programs (New Starts, Small Starts, and Core Capacity) and Capital Investment program in Effect before MAP-21	☒
12.	State of Good Repair Program.	☒
13.	Fixed Guideway Modernization Grant Program.	☒
14.	Bus/Bus Facilities Programs.	☒
15.	Urbanized Area Formula Program and Job Access and Reverse Commute (JARC) Program.	☐
16.	Senior/Elderly/Individuals with Disabilities Programs and New Freedom Program.	☐
17.	Rural/Other Than Urbanized Areas/Appalachian Development/Over-The-Road Bus Accessibility Programs.	☐
18.	Public Transportation on Indian Reservations and Tribal Transit Programs.	☐
19.	Low or No Emission/Clean Fuels Grant Programs.	☒
20.	Paul S Sarbanes Transit in Parks Programs.	☐
21.	State Safety Oversight Program.	☐
22.	Public Transportation Emergency Relief Program.	☐
23.	Expedited Project Delivery Pilot Program	☐
24.	Infrastructure Finance Programs	☐

Titre Vi Programme
Update



FTA FISCAL YEAR 2017 CERTIFICATIONS AND ASSURANCES

FEDERAL FISCAL YEAR 2017 FTA CERTIFICATIONS AND ASSURANCES SIGNATURE PAGE (Required of all Applicants for FTA funding and all FTA Grantees with an active Capital or Formula Project)

AFFIRMATION OF APPLICANT

Name of Applicant: Columbus Consolidated Government, Georgia

Name of Relationship of Authorized Representative: Saundra L. Hunter, Director

BY SIGNING BELOW, I, Saundra L. Hunter, on behalf of the applicant, declare that the Applicant has duly authorized me to make these Certifications and Assurances and bind the Applicant's compliance. Thus, the Applicant agrees to comply with all Federal statutes, regulations, and follow applicable Federal guidance, and comply with the Certifications and Assurances as indicated on the foregoing page applicable to each application it authorized representative makes to the Federal Transit Administration (FTA) in Federal Fiscal Year 2017, irrespective of whether the individual that acted on its Applicant's behalf continues to represent the Applicant.

FTA intends that the Certifications and Assurances the Applicant's selects on the other side of this document should apply, as provided, to each Project for which the Applicant's seeks now, or may later seek FTA funding during Federal Fiscal Year 2016.

The Applicant affirms the truthfulness and accuracy of the Certifications and Assurances it has selected in the statements submitted with this document and any other submissions made to FTA, and acknowledges that the Program Fraud Civil Remedies Act of 1986, 31 U.S.C. 3801 *et seq.*, as implemented by the U.S. DOT regulations, "Program Fraud Civil Remedies," 49 CFR part 31 apply to any certification, assurance, or submission made to FTA. The criminal provisions of 18 U.S.C. 1001 apply to any certification, assurance, or submission made in connection with the Federal public transportation program by 49 U.S.C. Chapter 53 or any other statute.

In signing this document, I declare under penalties of perjury that the foregoing Certifications and Assurances, and any other statements made by me on behalf of the applicant is true and accurate.

Signature Saundra L. Hunter

Date: 4/23/2016

Name Saundra L. Hunter
(Authorized Representative of Applicant)

AFFIRMATION OF APPLICANT'S ATTORNEY

For (Name of Applicant): Columbus Consolidated Government, Georgia

As the undersigned legal counsel for the above-named applicant, I hereby affirm that the Applicant has authority under State, local, or tribal government law, as applicable, to make and comply with the Certifications and Assurances as indicated on the foregoing pages. I further affirm that, in my opinion, the Certifications and Assurances have been legally made and constitute legal and binding obligations on the Applicant.

I further affirm that, to the best of my knowledge, there is no legislation or litigation pending or imminent that might adversely affect the validity of these Certifications and Assurances, or of the performance of its FTA Project or Project.

Signature Cirtion C. Fay, City Attorney

Date: 4/6/16

Name Cirtion C. Fay
(Applicant's Attorney)

Each Applicant for FTA funding and each FTA Grantee with an active Capital or Formula Project must provide an Affirmation of Applicant's Attorney pertaining to the Applicant's legal capacity. The Applicant may enter its signature in lieu of the Attorney's signature, provided the Applicant has on file this Affirmation, signed by the attorney and dated this Federal fiscal year.

Titre Vi Programme
Update



Annexe B

Metra Système de transport en commun Titre VI avis public à la Public (Exigences générales)

Titre VI Programme
Update



Annexe B

Metra Système de transport en commun Titre VI avis public à la Public (Exigences générales)

Notifier le public des droits en vertu du titre VI Le gouvernement consolidé de Columbus – Ministère des transports/METRA

- La ville de Columbus/METRA exploite son programme et ses services sans égard à la race, à la couleur et à l'origine nationale, conformément au titre VI de la Loi sur les droits civils. Toute personne qui croit qu'elle a été lésée par toute pratique discriminatoire illégale en vertu du titre VI peut déposer une plainte auprès de la ville de Columbus/METRA.
- Pour de plus amples renseignements sur le programme des droits civiques de la ville de Columbus/METRA et sur les procédures à suivre pour déposer une plainte, communiquez avec le (706) 225-4581, ou envoyez un formulaire rempli à: METRA: Attn: title VI; C.P. 1340; Columbus, GA 31901. Pour plus d'informations, visitez www.metratransit.com.
- UN plaignant peut déposer une plainte directement auprès de l'administration fédérale du transport en déposant une plainte auprès de la région IV de l'administration fédérale du transport, à l'attention de l'agent des droits civils, 61 Forsyth Street, SW suite 17T50 Atlanta Georgia 30303, (404) 562-3528.
- Si des informations sont nécessaires dans une autre langue, contacter (706) 225-4581
 - Si se necesita informacion en otro idioma, llame (706) 225-4581
 - Si l'information est necessaire dans une autre langue, contactez (706) 225-4581



Annexe C

METRA Transit System titre VI avis public de Processus de traitement des droits et des plaintes

Annexe C

METRA Transit System titre VI avis public de Processus de traitement des droits et des plaintes

Système de transit METRA

TITRE VI AVIS PUBLIC de traitement des droits et des plaintes

Avis public de droits

La déclaration suivante est affichée sur le site à METRA, et affichée sur véhicules de transit publiques; et d'autres documents appropriés mis à la disposition du public. La traduction de tous les matériaux est disponible sur demande.

Non-discrimination-vos droits en vertu du titre VI de la Loi sur les droits civils du 1964

Le département des États-Unis de TRansportation (DOT) assure le plein respect du titre VI de la Loi sur les droits civils du 1964 en interdisant toute discrimination à l'égard de toute personne sur la base de la race, de la couleur ou de l'origine nationale dans les dispositions des prestations et services résultant de l'ASS fédéralISTED programmes et activités. Toute personne qui croit que ses droits ont été violés doit communiquer avec METRA Transit System au 706 225-4581. Titre VI les procédures de politique et de plainte sont mises à disposition sur demande en communiquant avec METRA. Pour tit fédéralinformations sur le VI veuillez communiquer avec l'administration fédérale du transport (ALE), région IV au 404 562-3528. Les renseignements sur le titre VI du gouvernement fédéral, y compris le dépôt de plaintes, peuvent également être consultés sur le site Web de l'ALE À."

Le titre VI est une section de la Loi sur les droits civiques du 1964 qui stipule: «aucune personne aux États-Unis ne peut, en raison de la race, de la couleur ou de l'origine nationale, être exclue de la participation, se voir refuser les avantages ou être soumise à la discriminationr tout programme ou activité recevant un financement fédéral Assistance.

Titre VI l'information et le processus de plainte de METRA peuvent être obtenus sur demande

Le réseau Columbus Consolidated Government/METRA transit, accorde à tous les citoyens l'égalité d'accès à tous ses services de transport. Il est en outre prévu que tous les citoyens soient sensibilisés à leurs droits à un tel accès. L'information et les matériaux sont DESIGNED en tant qu'outils éducatifs qui permettront d'améliorer la compréhension des lois sur les droits civils qui protègent les avantages du titre VI des lois sur les droits civils du 1964 et des services fournis par les transports publics en Columbus.

Titre Vi Programme
Update



Le titre VI de METRA se plaignent et processus d'investigation

Objet du processus: le processus de plainte a été élaboré pour couvrir toutes les plaintes déposées en vertu du titre VI de la Loi sur les droits civils du 1964, pour discrimination alléguée dans tout programme ou activité administré par METRA.

Le retenant la procédure de TN ne nie pas le droit du plaignant de déposer des plaintes formelles auprès d'autres organismes publics ou fédéraux ou de solliciter un avocat privé pour des plaintes alléguant une discrimination. Tous les efforts seront faits pour obtenir le règlement rapide des plaintes au le niveau le plus bas possible.

L'option d'une réunion entre la partie touchée et METRA peut être utilisée pour la résolution. Tout individu, groupe de personnes ou d'entités qui croit avoir fait l'objet d'une discrimination interdite aux termes du titre VI et les statuts exaltés peuvent déposer une plainte.

Résolution du titre VI plaintes:

- 1) UNE plainte officielle doit être déposée dans les 180 jours suivant l'événement allégué. Les plaintes doivent être écrites et signées par le particulier ou son représentant, et elles comprendront le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du plaignant; nom du prétendu discriminating officiel, base de la plainte, et la date de l'acte allégué. UNE déclaration détaillant les faits et les circonstances de la discrimination alléguée doit accompagner la plainte. Les résolutions aux plaintes sont les plus probables quand elles sont immédiatement apportées to l'attention de METRA administration. Le dépôt en temps opportun de la plainte conduit à Résolution.

Le formulaire de plainte de METRA est disponible et les personnes sont encouragées à utiliser le formulaire lors du dépôt de plaintes officielles. Les formulaires de plainte doivent être envoyés à:

Metra
Anit: titre VI
PO Box 1340
Columbus, Géorgie 31902

- 2) Dans le cas où un plaignant n'est pas en mesure ou incapable de fournir une déclaration écrite, une plainte verbale de discrimination peut être adressée au représentant de la ville (METRA) EEO. Dans ces circonstances, le plaignant sera interviewé et le représentant de l'EEO peut aider le plaignant à rédiger l'allégation.
- 3) Lorsqu'une plainte est reçue, City/METRA fournira un accusé de réception par écrit au plaignant, dans les trente (30) jours ouvrables, par registered Mail.
- 4) Si une plainte est incomplète, des renseignements supplémentaires peuvent être demandés, et le plaignant sera fourni 60-(60) jours ouvrables pour soumettre le Obligatoire

Informations. L'omission de le faire peut être considérée comme une bonne cause pour la détermination d'aucun mérite d'enquête.

- 5) Dans les 30 (trente) jours ouvrables à compter de la réception d'une plainte complète, City/METRA déterminera sa compétence dans la poursuite de l'affaire et si la plainte a suffisamment de mérite pour justifier une enquête. Dans les dix (10) jours suivant la présente décision, le directeur de la ville/METRA avisera le plaignant et l'intimé, par courrier recommandé, de les informer des disposition.
 - a. Si la décision n'est pas d'investiriGate de la plainte, la notification énonce expressément la raison de la Décision.
 - b. Si la plainte doit faire l'objet d'une enquête, la notification doit énoncer les motifs de la compétence de la ville/METRA, tout en informant les parties que leur pleine Coopsera nécessaire pour recueillir des informations supplémentaires et aider les Enquêteur.
- 6) Lorsque City/METRA n'a pas la compétence suffisante, la ville/METRA peut renvoyer la plainte à l'organisme compétent avec la juridiction appropriée (c.-à-d., SState ou Federal Agence).
- 7) Si la plainte a un mérite d'investigation, la plainte sera entièrement examinée. UNE enquête complète sera menée, et un rapport d'enquête sera soumis à la ville/directeur METRA dans les 60 (60) jours de receipt de la plainte. Le rapport comprendra une description narrative de l'incident, des résumés de toutes les personnes interrogées et une conclusion, le cas échéant, avec des recommandations et des mesures de conciliation. Si l'enquête est retardée pour quelque raison que ce soit, le plaignant sera avisé de la prolongation et de la Raison.
- 8) La ville/METRA émettra des lettres de conclusions au plaignant et à l'intimé dans les 90-(90) jours à compter de la réception de la Plainte.
- 9) Si le plaignant n'est pas satisfait de la résolution de la ville/METRA de la plainte, il/elle a le droit de déposer une plainte auprès Lla:

Federal Transit Administration
Region IV
61 Forsyth Street, SW suite 17T50
Attn: Civil Rights Officer
Atlanta, Géorgie 30303
(404) 562-3528

Les procédures relatives aux plaintes des ALE peuvent également être consultées sur le site Web de l'ALE: www.FTA.dot.gov. Ces procédures sont également exposées dans la circulaire 4702.1 B de l'ALE, annexe C.

Titre Vi Programme
Update



METRA plainte FORM

Instructions: Si vous souhaitez soumettre un titre VI plainte à METRA Transit System, s'il vous plaît remplir le formulaire ci-dessous et l'envoyer à: METRA: Attn: titre VI; C.P. 1340; Columbus, Géorgie 31901. Pour des questions ou une copie complète de la politique titre VI de METRA and procédures de plainte appel 404-225-4581.

1. nom (plaignant):	
2. Téléphone:	3. adresse (numéro de la rue, ville, État, zip):
4. s'il y a lieu, nom de la (des) personne (s) qui aurait fait l'objet d'une discrimination contre vous:	
5. emplacement et position de la (des) personne (s) si connue:	6. Date de l'incident:
7. décrire la cause de la discrimination:	
8. je crois que la discrimination que j'ai éprouvée était basée sur (cochez tout ce qui Apply): ☐ Course ☐ Couleur ☐ Origine nationale Date de la discrimination alléguée (mois, jour, Année): _____ Expliquez aussi brièvement et clairement que possible ce qui s'est passé et comment vous croyez avoir été victime de discrimination. Indiquez qui était impliqué. Soyez sûr d'inclure comment vous vous sentez que d'autres personnes ont été traitées différemment que vous. Aussi, joindre tout matériel écrit pertaexploitation à votre cas.	
9. Pourquoi croyez-vous que ces événements se sont produits?	

Titre Vi Programme
Update



10. Quelles autres informations pensez-vous être pertinentes à l'enquête?	
11. Comment peut-on résoudre ce problème (s) à votre satisfaction?	
12. s'il vous plaît liste ci-dessous toute personne (s), nous pouvons contacter pour plus d'informations pour appuyer ou clarifier votre plainte (témoins): Nom: Adresse: Téléphone Nombre:	
13. Avez-vous déposé cette plainte auprès d'une Agence; ou avec n'importe quel fédéral ou état Cour? ☒ Oui ☐ Pas Si oui, cochez tout ce qui s'applique: ☒ Fédéral Agence ☐ Fédéral Cour ☐ État Cour ☒ Local Agence ☐ État Agence S'il est déposé auprès d'un organisme ou d'un tribunal, veuillez fournir des renseignements au sujet d'une personne-ressource à l'Agence ou au tribunal où la plainte a été déposée. Agence/Tribunal: Du contact Nom: Adresse: Téléphone Nombre:	
Signature (plaignante):	Date de dépôt:



Annexe D

Système de transit METRA dossier du titre VI plainte Activités

Annexe D

Système de transit METRA dossier du titre VI plainte Activités

(* Échantillon, aucune plainte n'a été reçue ou déposée)

1. Date de la plainte a été déposée	2. Résumé de l'allégation	3. État d'avancement de l'enquête	4. résolution, résultat ou mesures prises	Supplémentaire Informations
Échantillon <i>12 janvier 2009</i>	Échantillon <i>Panneaux d'arrêt de bus sur la case St. All en yards De Noir Propriétaires</i>	Échantillon <i>Enquête terminée le 15 janvier 2009</i>	Échantillon <i>Arrêts de bus localisés et cartographiés. Rencontré les résidents de montrer sur la carte des signes, le placement en fonction de l'accès optimum voyage.</i>	Échantillon <i>Le plaignant voulait un panneau d'arrêt de bus retiré de la Cour. Plainte non fondée. Signe retiré Jan 25, 2009</i>

Appendice E

METRA Transit System Limited English Plan de compétence (LEP)

Titre Vi Programme
Update



Appendice E

METRA Transit System Limited English Plan de compétence (LEP)

But

Le plan de compétence en anglais (LEP) de METRA Transit System a été préparé pour répondre aux responsabilités de METRA en tant que bénéficiaire de l'aide financière fédérale en ce qui concerne les besoins des personnes ayant des compétences linguistiques anglaises limitées. Le plan a conformément au titre VI de la Civil Rights Act du 1964, 42 U.S.C. 2000d, et Suivet son règlement d'application, qui stipulent qu'aucune personne ne peut faire l'objet d'une discrimination fondée sur la race, la couleur ou l'origine nationale.

Chambree l'ordonnance 13166, intitulée améliorer l'accès aux services pour les personnes ayant une compétence en anglais limitée, indique que le traitement différent fondé sur l'incapacité d'une personne de parler, de lire, d'écrire ou de comprendre l'anglais est un type de discrimination d'origine nationale. Il ordonne à chaque organisme fédéral de publier des directives à l'intention de ses bénéficiaires respectifs, en clarifiant leur obligation de veiller à ce que cette discrimination n'ait pas lieu. Cette ordonnance s'applique à tous les organismes publics et locaux qui reçoivent des fonds fédéraux, y compris les Le ministère des transports de Columbus, METRA, qui reçoit une aide fédérale par le ministère américain des transports (U.S. DOT).

Sommaire du plan de compétence en anglais limité (LEP)

METRA a développé son plan de compétence en anglais limité (LEP) pour aider déterminer les mesures raisonnables pour fournir une assistance linguistique aux personnes ayant une compétence en anglais limitée qui pourraient souhaiter avoir accès aux services fournis par l'autorité de transport en commun. Tel que défini dans l'ordonnance 13166, les personnes du LEP sont celles qui ne parlent pas l'anglais langue maternelle et ont une capacité limitée à lire, à parler, à écrire ou à comprendre Anglais.

Ce plan décrit comment identifier une personne qui peut avoir besoin d'aide linguistique. La façon dont l'assistance linguistique peut être fournie. Formation du personnel qui peut être nécessaire sur la façon d'aviser les personnes LEP que l'assistance linguistique est disponible.

Afin de préparer ce plan, METRA a utilisé l'analyse des États-Unis DOT à quatre facteurs LEP, qui considère les facteurs suivants:

Titre Vi Programme
Update



1. Le nombre ou la proportion de personnes du LEP dans la zone de service qui peuvent être desservies ou qui sont susceptibles de rencontrer un programme de METRA, une activité ou Service.
2. La fréquence avec laquelle les personnes du LEP entrent en contact avec les programmes, activités ou Services.
3. La nature et l'importance des programmes, activités ou services fournis par METRA au LEP Population.
4. Les ressources disponibles pour METRA et les coûts globaux pour fournir le LEP Assistance.

Résumé des résultats de l'analyse à quatre facteurs de METRA est dans le Follsection due.

Analyse à quatre facteurs

1. Le nombre ou la proportion de personnes du LEP dans la zone de service qui peuvent être desservies ou qui sont susceptibles de rencontrer un programme de METRA, une activité ou Service.

Le personnel de METRA a passé en revue le 2010-2014 du Bureau du recensement des États-Unis, les données estimatives sur cinq ans de la communauté américaine pour les populations interActives et a déterminé que 9,5% de la population parlent une langue autre que l'anglais. Dans le comté de Muscogee, 3,6% de la population ont une compétence limitée en anglais; C'est, ils parlent anglais "moins que très bien."

Dans le comté de Muscogee, 2010-2014 Bureau de recensement des États-Unis, la langue américaine tableau de l'enquête de la communauté parlé à la maison indique que les personnes de 5 ans et plus avec anglais limitée proficiency, 5,3% parlent l'espagnol, 2,3% parlent les langues indo-européennes, 1,6% parlent l'Asie et l'île du Pacifique, et 0,4% parlent d'autres langues.

LANGUE PARLÉE À Accueil	Estimation	Marge d'erreur	Pourcentage	Marge de Erreur
Population de 5 ans et plus	183 438	+/-59	183 438	X
Anglais seulement	165 973	+/-884	90,5%	+/-0,5
Langue autre que l'anglais	17 465	+/-896	9,5%	+/-0,5
Parler anglais moins que "très bien"	6 610	+/-614	3,6%	+/-0,3
Espagnol	9 640	+/-731	5,3%	+/-0,4
Parler anglais moins que "très bien"	4 268	+/-566	2,3%	+/-0,3
Autres langues indo-européennes	4 145	+/-521	2,3%	+/-0,3
Parler anglais moins que "très bien"	911	+/-221	0,5%	+/-0,1
Langues des insulaires d'Asie et du Pacifique	2 987	+/-394	1,6%	+/-0,2
Parler anglais moins que "très bien"	1 236	+/-221	0,7%	+/-0,1
Autres langues	693	+/-281	0,4%	+/-0,2
Parler anglais moins que "très bien"	195	+/-138	0,1%	+/-0,1

Titre Vi Programme
Update



2. La fréquence avec laquelle les personnes du LEP entrent en contact avec les programmes, activités ou services de METRA.

Le METRA a évalué la fréquence avec laquelle le personnel et les conducteurs ont, ou pourraient avoir, des contacts avec des personnes du LEP. Cela comprend la documentation des enquêtes téléphoniques et des opérateurs de véhicules révoquant. À ce jour, METRA n'a eu aucune demande d'interprètes et aucune demande de traduction de documents METRA dans la zone de service du comté de Columbus/Muscogee. Le personnel et les exploitants de véhicules ont eu un contact limité avec le LEP personnes.

3. La nature et l'importance des programmes, activités ou services fournis par METRA à la population du LEP.

Il n'y a pas de grande concentration géographique de tout type d'individus LEP dans le Service METRA région de Columbus/Muscogee County. L'écrasante majorité de la population, 99% dans le comté de Muscogee et 99,5% dans les comtés adjacents, parlent Anglais.

La City et METRA sont activement impliqués dans les efforts de vulgarisation hispanique du niveau de la base à l'implication dans les organisations qui touchent les citoyens internationaux dans le but exprès de fournir des informations de service public, ce qui rend chaque personne se sentent inclus, et de rassurer chacun qu'ils sont vitaux et Bienvenue dans notre communauté. La région de METRA services qui se concentre sur la sensibilisation aux individus LEP par le biais de la télévision à accès public, assister à des forums communautaires, travailler avec des organisations locales (publiques et privées) That atteindre les citoyens avec des défis linguistiques. Les services fournis par METRA qui sont les plus susceptibles de rencontrer des personnes LEP sont les autobus de route fixe, qui desservent le grand public et la demande de réponse Dial-a-Ride programme complémentaire ADA qui dessert les personnes handicapées certifiées dans la zone de service incapable d'accéder au système de bus fixe.

4. Les ressources disponibles pour METRA et le coût global pour fournir le LEP Assistance.

METRA a évalué ses ressources disponibles qui pourraient être utilisées pour fournir l'aide du LEP, y compris déterminer combien un interprète professionnel et le service de traduction coûterait sur une base de besoin, lequel de ses documents serait le plus précieux à traduire si le besoin se présente, et de prendre un inventaire des organisations disponibles que le METRA pourrait partenaire pour les efforts de sensibilisation et de traduction. La quantité de personnel et la formation de fonctionnement des véhicules qui pourraient être nécessaires ont également été considérés. METRA collabore avec le département des langues de l'Université d'état de Columbus pour sécuriser les stagiaires qui examineront la documentation et les documents actuellement traduits et les actualiseront et les normaliseront si cela est nécessaire.

Sur la base de l'analyse à quatre facteurs, le METRA a élaboré son plan LEP tel qu'il est décrit dans la section suivante.

Aperçu du plan de compétence en anglais limité (LEP)

Titre Vi Programme
Update



Comment les membres du personnel de METRA identifient une personne du LEP qui peut avoir besoin d'aide linguistique:

- A. Examiner les dossiers et les renseignements pour voir si des demandes d'assistance linguistique ont été reçues par le passé; soit lors des réunions publiques, au téléphone, les cartes de commentaires des clients, on-Line sur le site, par l'intermédiaire de la ville 311 City Call Center, l'information des opérateurs de bus, et l'information fournie par le Comité du maire pour les relations internationales (dont METRA participe). Toutes les ressources possibles sont utilisées pour déterminer si l'assistance linguistique GE pourrait être nécessaire actuellement et dans le Plus.
- B. Lorsque METRA sponsorise un événement, nous avons un membre du personnel qui salue les Arriver. En engageant informellement les participants à la conversation, il est possible d'évaluer la capacité de chaque participant à AK et comprendre Anglais.
- C. Ayez des livres de carte d'identification de langue de bureau de recensement disponibles aux événements de METRA près de la table d'inscription. Les personnes qui s'auto-identifient comme des personnes qui ne maîtrisent pas l'anglais peuvent ne pas être en mesure d'être hébergées avec la traduction assistance linguistique lors de l'événement, mais il aidera l'organisme parrain à identifier les besoins d'assistance linguistique pour les événements à venir.
- D. Avoir des livres de cartes d'identité de langue sur tous les véhicules de transport en commun pour aider les opérateurs de véhicule à identifier des langbesoins d'assistance uage des passagers. Si ces personnes sont rencontrées, les exploitants de véhicules seront chargés d'essayer d'obtenir des coordonnées pour donner au gestionnaire du système de transit pour le suivi. Les répartiteurs et les planificateurs seront également instruits à obtenir les coordonnées des personnes qu'ils rencontrent, soit en personne, soit Téléphone.
- E. Fiches d'identification des langues les livres seront disponibles au centre de transfert et à la réception du bureau principal Bureau.
- F. Opérateurs de véhicules et autres les membres du personnel de ligne, comme les répartiteurs, les planificateurs de Dial-a-Ride et ceux qui planifient le développement des services, seront interrogés chaque année sur leur expérience concernant tout contact avec des personnes du LEP au cours de l'année précédente. L'enquête sera menée en octobre chaque Année.

La Mesures d'assistance langue

Bien que le comté de Muscogee a une population LEP de 3,6% des personnes qui parlent anglais "moins que bien", METRA fera en sorte que les mesures suivantes sont en place:

- A. Fiches d'identification des langues les livres sont disponibles en tout temps à METRA, au transfert CEN l'administration, et tout au long de la Département.

- B. La politique de METRA titre VI et le plan de compétence en anglais limité seront affichés sur le site Web de l'Agence, www.columbusga.org/METRA-



- C. METRA a mis à jour notre site Web pour inclure GOOGLE translate service de traduction en ligne sur le site accessible par Personnel.
- D. Lorsqu'un interprète est nécessaire, en personne ou au téléphone, le personnel tentera de déterminer quelle langue est nécessaire, puis d'accéder à language assistance services chez www.languageline.com.
- E. Toutes les pages du site METRA ont un lien qui permet au lecteur de sélectionner l'une des 66 langues et la page sera automatiquement Traduire.
- F. Information publique nontices sont imprimés en espagnol et français pour le public Accès.
- G. METRA participe à l'exposition publique hispanique d'accès public de la ville, mettant à jour les événements spéciaux de la Communauté, les destinations locales, combien nos tarifs sont, remises spéciales (c.-à-d., aînés, étudiants, disabled) et comment les individus peuvent se qualifier pour les billets de bus spéciaux.

Formation du personnel

La formation suivante sera fournie au personnel de METRA et d'AOI:

- Informations sur le titre de METRA VI politique et LEP Responsabilités.
- Description des services d'assistance linguistique offerts au Public.
- Utilisation des livres de cartes d'identification de langue.
- Documentation des demandes d'assistance linguistique.
- Utilisation de la ligne de langue Service.
- Comment gérer un éventuel titre VI/LEP Plainte.

Techniques de vulgarisation

En raison de la population locale relativement petite de LEP, le METRA n'a pas une procédure formelle de diffusion en place mais est très actif dans les activités de LEP à la fois publiques et privées. METRA a dans le passé et continuera à jouer un rôle actif dans le Comité de la mairie sur l'unité et la diversité et le Comité de vulgarisation hispanique. METRA a dans le passé et continuera à assister à des programmes de sensibilisation de la Communauté (c'est à dire, le premier Festival international hispanique annuel-automne 2013) conçu pour fournir informa, la sensibilisation culturelle et la réduction des obstacles aux services publics pour inclure l'utilisation du transport en commun. Lorsque l'occasion se présente pour la sensibilisation du LEP, METRA considère ce qui suit:

- A. Lorsque le personnel prépare un document ou planifie une réunion, pour laquelle le public cible est devraient inclure les personnes du LEP, que les documents, les avis de réunion, les circulaires et les ordres du jour seront imprimés dans une autre langue en fonction du LEP connu Population.

- B. Les horaires d'autobus, les cartes et les autres publications en transit sont disponibles dans une autre langue quand et si une population spécifique et concentrée de LEP est Identifié.
- C. Amener le personnel bilingue à des événements et à des activités pour servir d'interprètes. Emplo METRAYS un personnel diversifié dont certains possèdent des compétences bilingues (espagnol, français, Dialecte jamaïcain, et autres).

Surveillance et mise à jour du plan LEP

METRA mettra à jour le LEP comme requis par U.S. DOT. Au minimum, le plan sera revu et mis à jour les données du recensement américain de 2010 sont disponibles, ou lorsqu'il est clair qu'une concentration plus élevée d'individus LEP est présente dans la zone de service de METRA. Les mises à jour comprendront les éléments suivants:

- A. Le nombre de contacts documentés du LEP rencontrés chaque année. -Comment les besoins des personnes du LEP ont été abordés. -Détermination de la population actuelle de LEP dans la zone de service. -Déterminer si le besoin de services de traduction a changé. -Déterminer si les programmes d'aide linguistique locale ont desn efficace et suffisant pour répondre aux besoins. -Déterminer si les ressources financières du système de transit sont suffisantes pour financer les ressources d'assistance linguistique nécessaires. -Déterminer si METRA et AOI ont pleinement respecté les objectifs de ce plan LEP. -Determeine si des plaintes ont été reçues concernant l'omission de l'Office de répondre aux besoins des personnes du LEP. -Diffusion du plan LEP de METRA
- B. UN lien vers le plan du LEP de METRA et le titre VI plan sera inclus sur le site de METRA, www.columbusga.org/METRA.
- C. Toute personne ou agence ayant accès à Internet sera en mesure d'accéder et de télécharger le plan sur le site de METRA. Par ailleurs, toute personne ou organisme peut demander une copie du plan par téléphone, télécopieur, mail, ou en personne, et doit être fourni une copie du plan sans frais. Les personnes du LEP peuvent demander des copies du plan en traduction, que METRA fournira, si Faisable.
- D. Les questions ou commentaires concernant le plan LEP peuvent être soumis à METRA, Lla MPO, le bureau EEO/AA, et le Bureau du directeur de la ville à chaque site Web ou en communiquant avec le centre d'information 311 de la ville. @Columbus consolidé Government.org



Langue Identification Guide

*Je
Parler...*

Cette langue identification guide est un outil pour l'application de la Loi et d'autres organismes de justice pénale pour identifier la langue des personnes qu'ils rencontre qui ne parlent pas Anglais.

Office du shérif du comté de Summit
L'Association nationale de la magistrature interpreters et traducteurs
Association des traducteurs américains

2ème édition — 7/15

Titre Vi Programme
Update



Titre Vi Programme
Update



Le but de cette langue identification Guide

Comme Lla Limitée Anglais proficient LEP Population Continue À Augmenter Dans Lla État de l'Ohio et à l'échelle nationale, le nombre de défenseurs LEP, les victimes, et Témoins Traités Par Lla Ohio Criminel Justice Système sera Également Augmenter. Ce guide peut aider à obtenir des services d'interprétation, ce qui constitue l'étape first-Travail Avec LEP Personnes. Il Est Également Destiné Comme a Ressource Pour Lla Criminel Justice Communauté À Assurer Cohérente Et Efficace Interaction Avec Lons.



Je parle...

A

Arabe

أنا أتحدث اللغة العربية

Arménien

Ես խոսում եմ հայերեն

B

Titre ViProgramme
Update



Bengali

আমী বাংলা কথা বোলতে পারী

Bosniaque

Ja govorim Bosanski

Bulgare

Аз говоря български

Birman

ကျွန်တော်/ကျွန်မ မြန်မာလို ပြောတတ်ပါတယ်။

Titre ViProgramme
Update



C

Cambodgien

ខ្ញុំនិយាយភាសាខ្មែរ

Cantonais

我講廣東話

Traditionnelle

我讲广东话

(Simplified)

Catalan

Parlo Català

Croate

Govorim Hrvatski

Tchèque

Mluvím Český

CEJS

D

Dari

من دری حرف می زنم

Néerlandais

Ik spreek Het Nederlands

F

Farsi

من فارسی صحبت می کنم

Français

Je parle English

G

Allemand

Ich spreche Deutsch

CEJS

G

Grec

Μιλώ τα Ελληνικά

Gujarâtî

હુ ગુજરાતી બોલુ છુ

H

Haïtien

M pale kreyòl Ayisyen

Hébreu

Hindi

मैं हिंदी बोलता हूँ ।

CEJS

Hmong

KUV a Lug MOOB

Hongrois

Beszélek magyarul

I

Ilocano

Agsaonak TI Ilokano

Italien

Parlo Italiano

J

Japonais

私は日本語を話す



K

Kackchiquel

QuDans chagüic´Ká chabal´ -
Ruine´ ri tzújon Cakchiquel

Coréen

한국어 합니다

Kurde

Homme Kurdii zaanim

Kurmanci

Homme Kurmaanji zaanim

L

Laotien

ຂອຍປາກພາສາລາວ

CEJS

Letton

Es runāju latviski

Lituanien

Aš kalbu Lietuviškai

M

Mandarin

我講國語 (Tradition

我讲国语/普通话 al)

(Simplifie d

CEJS

Mam

Bán chiyola tuj kíyol Mam

Mon

အံ့ဟို အာဂၢ်မာ်

N

Norvégien

Jeg snakker Norsk

P

Perse

من فارسی صحبت می کنم.

Polonais

Mówię po Polsku

CEJS

Portugais

Ue Falo Português Faire Brasil
(pour le Brésil)

Ue Falo Português de Portugal
(pour le Portugal)

Punjabi

ਮੈਂ ਪੰਜਾਬੀ ਬੋਲਦਾ/ਬੋਲਦੀ ਹਾਂ।

CEJS

Q

Qanjobal

Ayin tí Chí Wal q njob d
a

Quiche

Dans Kinch ' aw k ' UIN ch ' e
Quiche

R

Roumain

Vorbesc Românește

Russe

Я говорю по-русски

S

Serbe



Ја говорим српски

CEJS

S

Langue des signes (américain)



Slovaque

Hovorím po Slovensky

Somaliens

Waxaan Ku hadlaa AF-Soomaali

Espagnol

Yo Hablo Español

Swahili

Ninaongea Kiswahili

Suédois

Jag Talar Svenska



T

Tagalog

Marunong Akong Mag-tagalog

Thai

พูดภาษาไทย

Turc

Türkçe konuşurum

U

Ukrainien

Я розмовляю українською мовою

Urdu

میں اردو بولتا ہوں



V

Vietnamien

Tôi Nói tiếng Việt

W

Gallois

Dwi'n siarad

X

Xhosa

Ndithetha Isixhosa

Y

Yiddish

איך רעד יידיש



Yoruba

Mo Ons Yooba

Z

Zoulou

Ngiyasikhuluma Isizulu

Ohio Office of Criminal Justice services

1970 W. Broad St. Columbus, OH 43223
Téléphone: (614) 466-7782
Sans frais: (888) 448-4842
www.ocjs.Ohio.gov

CJS 0007 7/15 [760-1109]



Titre Vi Programme
Update



Annexe F

**METRA système de
transit représentation
minoritaire sur les
organismes de planification et
de Conseil**

Annexe F

Système de transit METRA Représentation minoritaire sur les organismes de planification et de Conseil

MPO Comité	Nombre De Membres	Minorité Pourcentage
Comité de coordination des politiques	10 membres	40% minoritaire
Comité de coordination technique	17 membres	29% de minorité
Comité consultatif des citoyens	10 membres	30% de minorité

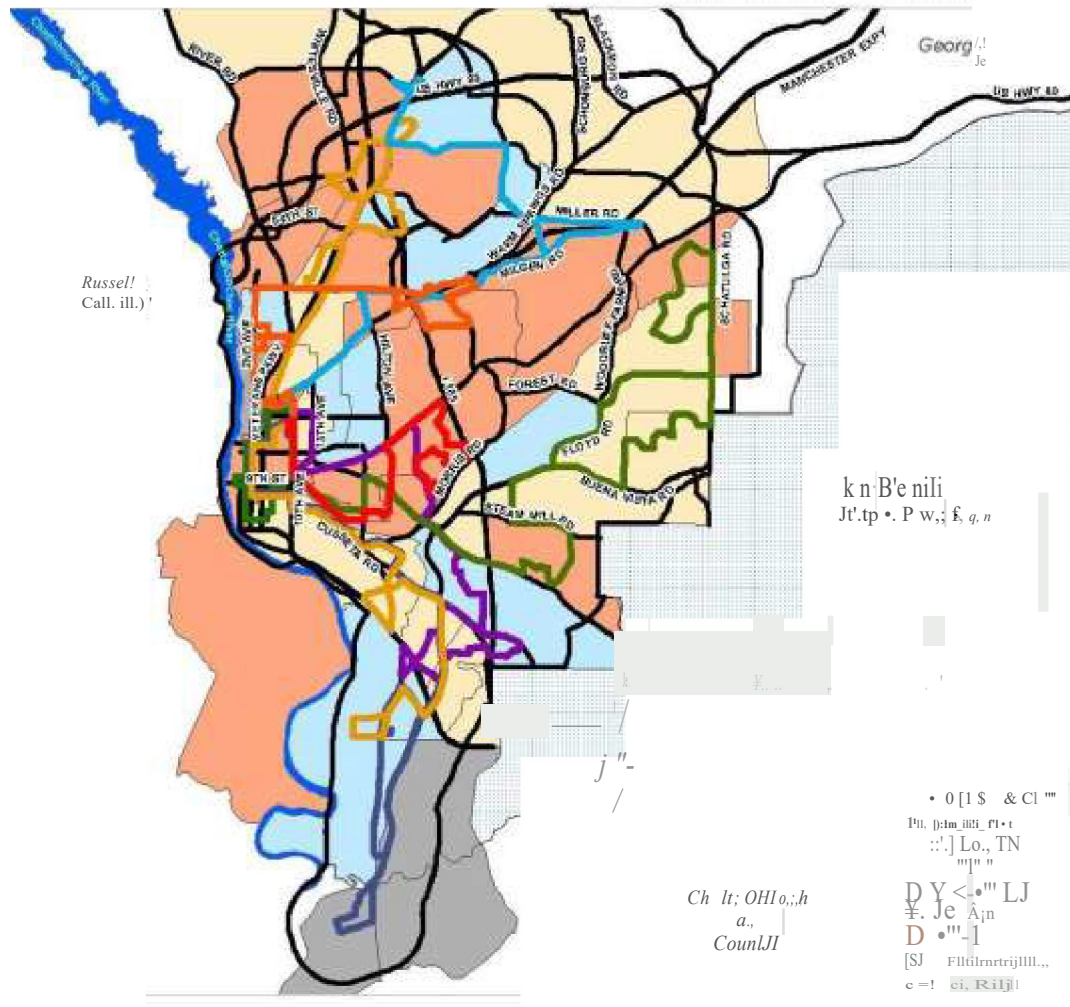
(Les membres sont choisis par titre. Nous n'avons aucun contrôle sur les membres choisis du Comité.)

Annexe G

Metra Système de transport en commun Cartes

Pers.ans 65 & O! d @r Per Census Tract 2013 modèle ACS

This material is made available as a public service. Maps and data are to be used for reference only. The data contained is subject to statistical change. Map information is believed to be correct but not guaranteed.



.. Ouellet.,
AM

Le
CO. Uri
(y)

Russell
Call. ill.)'

Georg
Je

k n B'e nili
Jt'.tp • P w,; £ q, n

Ch It; OHIo,;h
a.,
CounlJI

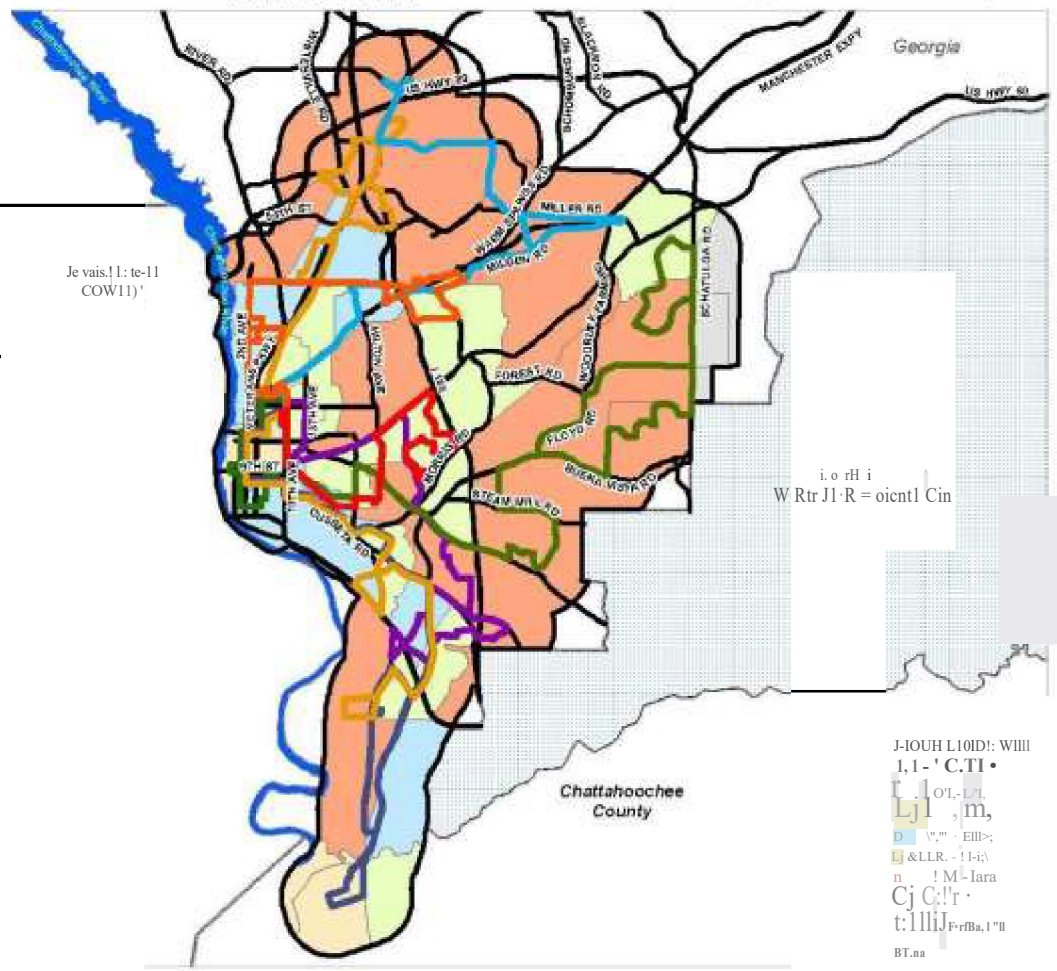
- L. nd Scierie!
Ra Rai, FI s
- ;; R I LEF "HT., FI
'IT I Co ..., c,-) a et
- Srr 3 s1 b II
- m 4 FT e ONN, n g
- r; -R5 • H • DIH., ;: II 'olo "I
- ..
- Rt Ei Waitm BprinlI,
- ITI 7 H ! VL' '! JJ
- RJ " B
- G I I • • '1-
- L, I I, I I I I, I I

• 0 [1 \$ & Cl ""
Ph, (d:tm IIII, FI • t
:::] Lo., TN
m " n
D Y < • " LJ
£. Je A, n
D • " -1
[SJ FililnrtrijlllI.,
c =! ci, R iljl



Households With 0 - 1 Vehicles per Census Tract 2013 ACS Model

This material is made available as a public service. Maps and data are to be used for reference purposes only. The data contained is subject to change. Map information is believed to be correct but is not guaranteed.



- U g, i d
METRA F.I Utu
- RT IE 0 Y • Om n
 - Rt 2 Co... m l o m • 1 "
 - RT 3 St Marys
 - RT 4 Ft Benning
 - RT 5 N Highland/Peachtree
 - RT 6 Warm Springs
 - Rt 7 Baur 00 130 1e
 - Ril Eupl...
 - Pt gRO • • Hif
- c:J !!!ml, < RE li,

J-10UH L10ID: WIII
1, 1 - " C.TI •
OT, L/L
Lj1 , m,
D " V, " • EII>
& LLR. - 1 1 - i
n ! M - lara
Cj C: ! r •
t: 1 1 1 1 J F r f Ba, 1 " II
BT.na

METRA

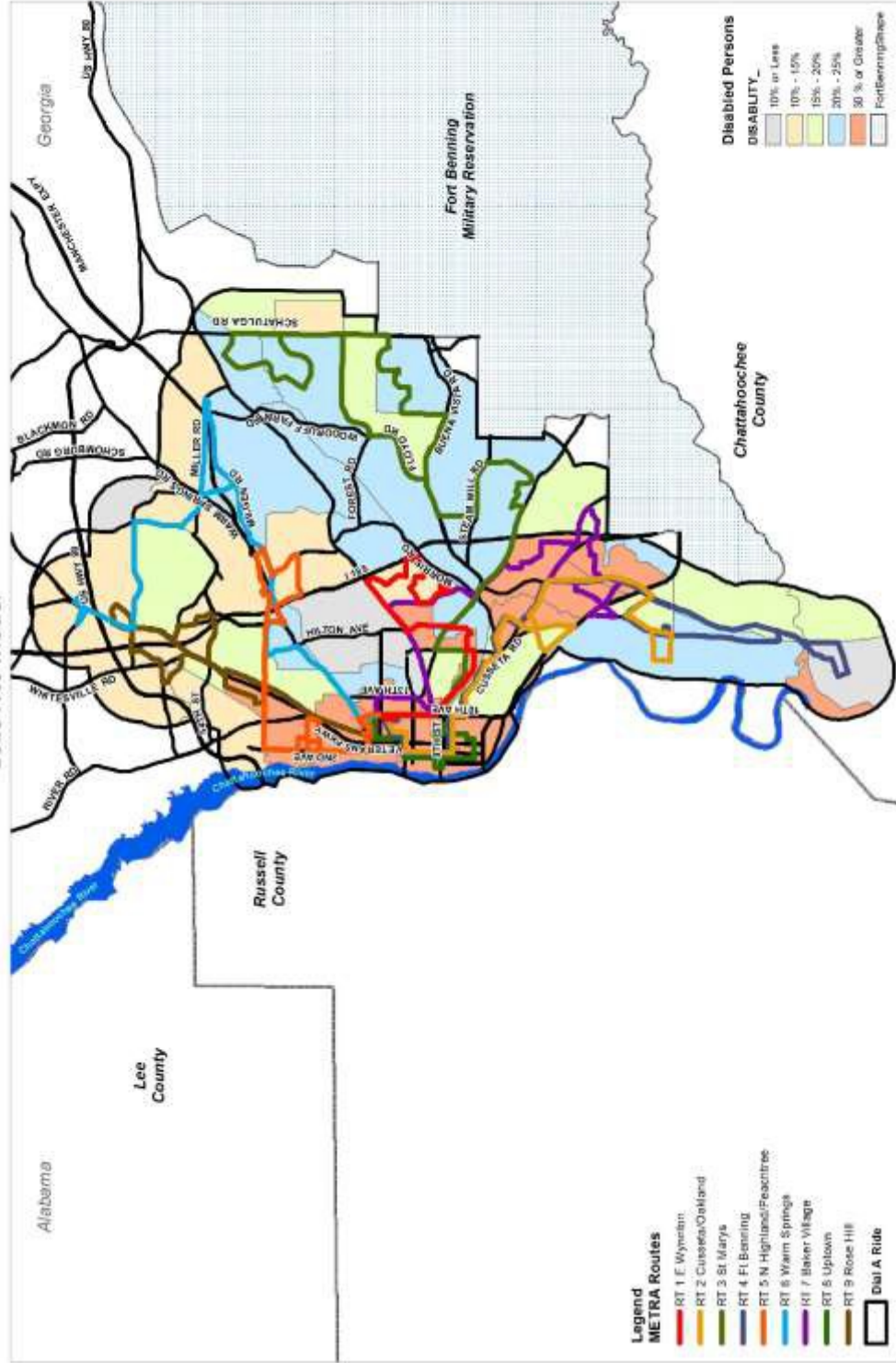
Title VI Map Set - Map 3
Major Corridor By Drive Corridor
100 Quarter Quadrant
Date: July 31, 2010

Columbus, GA
Official City Seal
The Great South

1
R7
V

Disabled Persons per Census Tract 2013 ACS Model

This material is made available as a public service. Maps and data are to be used for reference purposes only. The data contained is subject to revision. Map information is provided to best of our knowledge and is not guaranteed.



Title VI Map Set - Map 4
Map Created By: Dave Cooper
GIS Query: 9 DEC 2015
Data: July 21, 2015



Not to Scale
Data Source:
American Community Survey - 2013 Data



The database is made available as a public service. Maps and data are to be used for educational purposes only. The data contained is subject to constant change. Map information is believed to be current but is not guaranteed.

!.

C LJ11F: P'

G'ililOI'GI,I

Chattahoochee
County

 R - E..

fullH, full;

rr R!F!L! t!l
l!;,l!,i,Dégroupage Je.

Title VI Map Set - Map 5
Map Created By: Dave Cooper
on Quest & iMap-Army
Date: July 21, 2018



Columbus City

Je

1

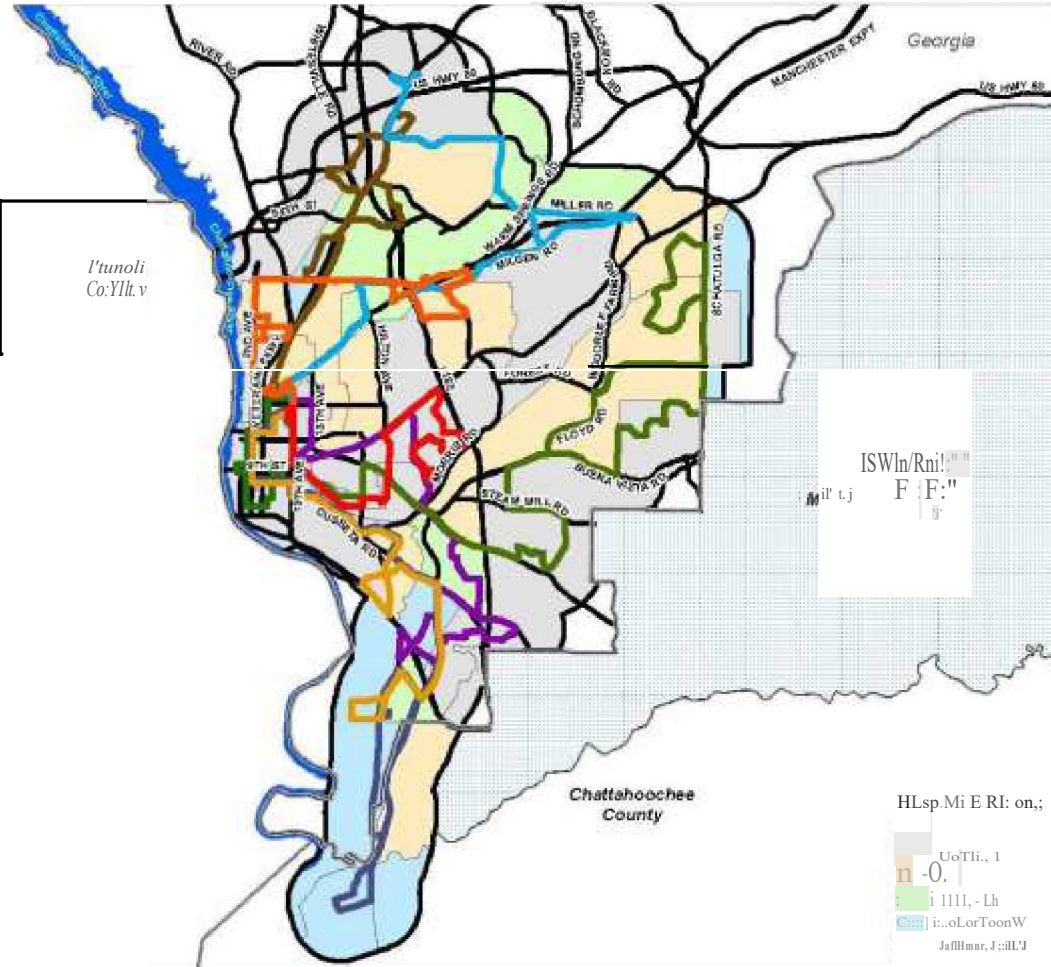
HL! ipanlc FI R..oNs pi!-r C11msus Tract 2UU ACS Mo d @.1

The material is made available as a public service. Maps and data are to be used for reference purposes only.
The data is not intended to be used for any other purpose. Map information is for informational purposes only and is not guaranteed.

lemaitre1111t im

i. n
COWy. l. y

I'tunoli
Co:Yllt. v



ISWln/Rni!!
F F:"
j'

Chattahoochee
County

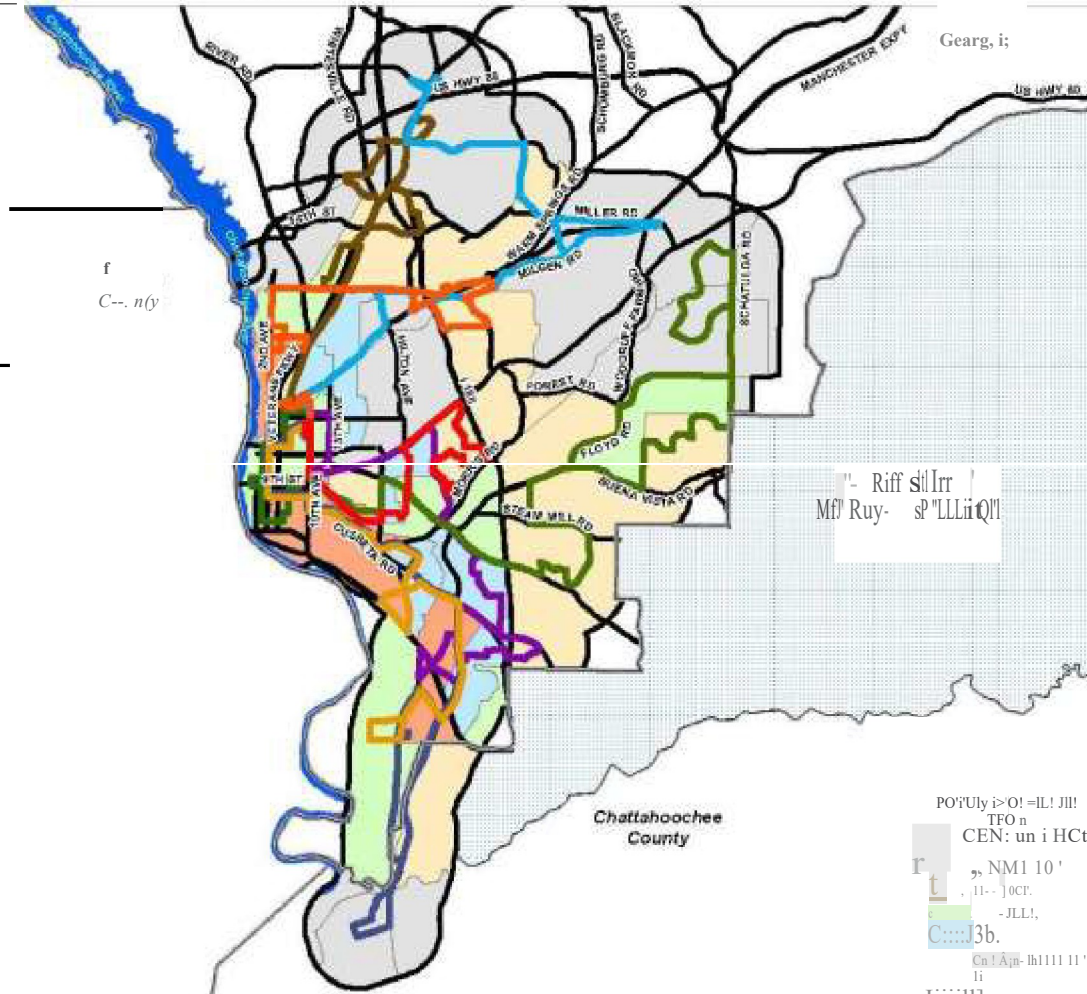
HLsp.Mi E RI: on,;

UoTli., 1
-0.
i 1111, -Lh
i..oLorToonW
Jafflmmr, J::iL'J

Lt.GERU : Je
RIE:'fMA Lb liltai
- "H1 E (Y)-Mi n
2tu..UT a/0 • 1, J1 'Ld
- Malade 3 "I, NT
- F.IT AI FJe Billmhi Un
Allumé 5 N HLpfi1.aol'Poo
<llir.
- f wir ri ilmi
- f lluar '1'
- i TS ly h
- m-9 o ... iilh
IC ola1.A AiN

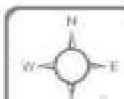


Pove-ty Population Par Recensement Tract lemaitre3 AcS MC, Q@I



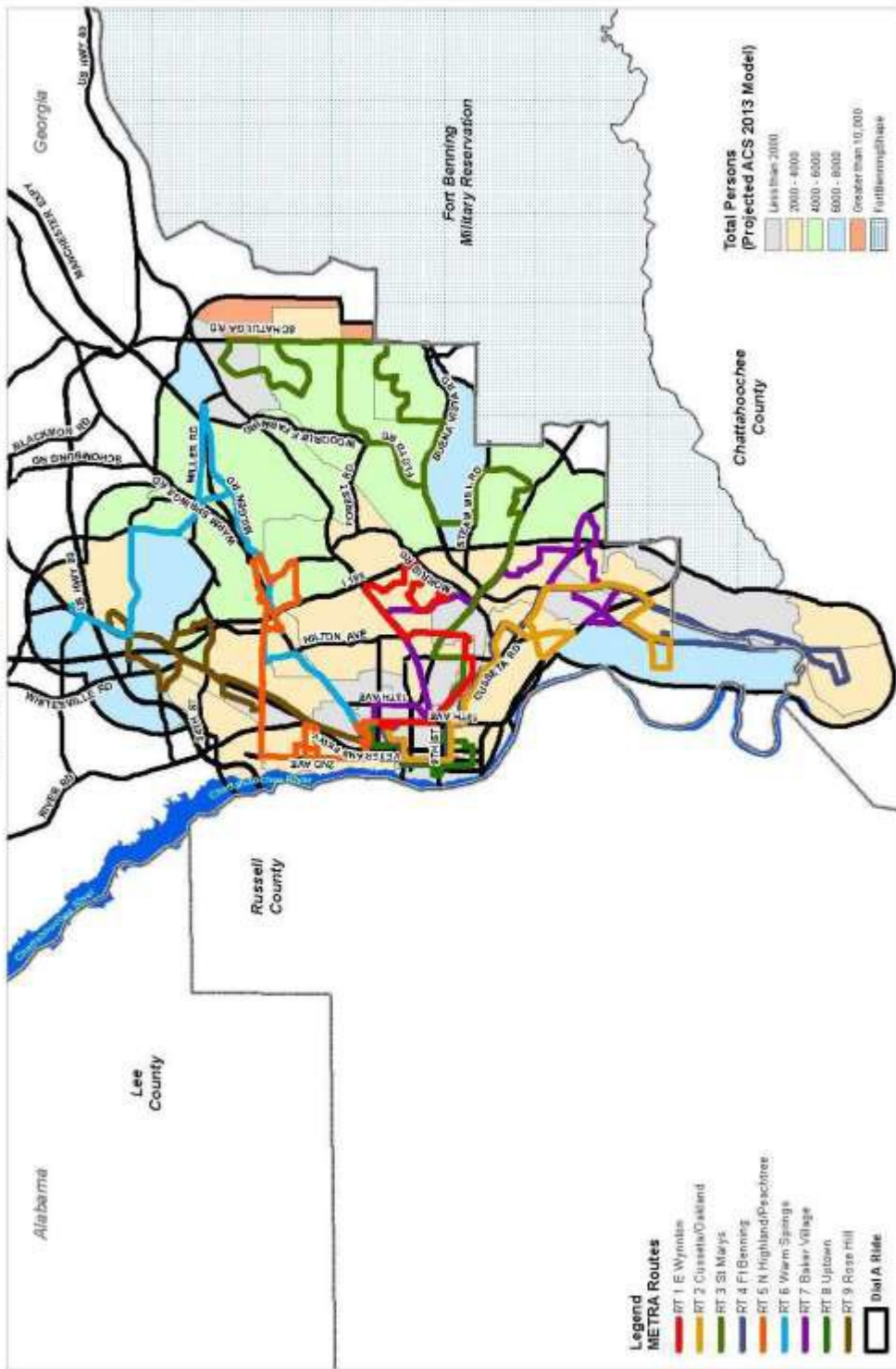
- Legend**
Mi = TRA R ldd N
- 1 F. WFT1111 i
 - RI 2 ' Cu*.. i., Q* ijood
 - RI 3 Sll lrlt* r
 - **Ra** | F lirl111mie
 - Malade 6 N H1ghlandi "o
 - •TLL--*
 - Pl o' W'f'm' =ipmF
 - r.IT R B • Lo, Vlhga
 - PTH plQWn
 - RI R • •l-+•I
 - DE>1 A. il jlo

PO'Uly i>O! =IL! Jll!
TFO n
CEN: un i HCt
r , NM1 10 '
, 11.. } OCT.
- JLLI,
C:::3b.
Ca! Aq- lh1111 11 '
li
Iiiii11] Fo Eoothglil>
p*



Total Persons per Census Tract 2013 ACS Model

This information is made available as a public service. Maps and data are to be used for reference purposes only. The data contained is subject to revision/change. Map information is subject to change without notice and is not guaranteed.



Legend METRA Routes

- RT 1 E Wynton
- RT 2 Cusseta/Oakland
- RT 3 SI Mays
- RT 4 Ft Benning
- RT 5 N Highland/Peachtree
- RT 6 Warm Springs
- RT 7 Baker Village
- RT 8 Uptown
- RT 9 Rose Hill
- Dial-A-Ride

Total Persons (Projected ACS 2013 Model)

- Less than 2000
- 2000 - 4000
- 4000 - 6000
- 6000 - 8000
- Greater than 10,000
- Fort Benning Shape



Title VI Map Set - Map B
Map Created By: Dave Cooper
GIS Query: 8 DCPN-ACT-07
Date: July 21, 2016

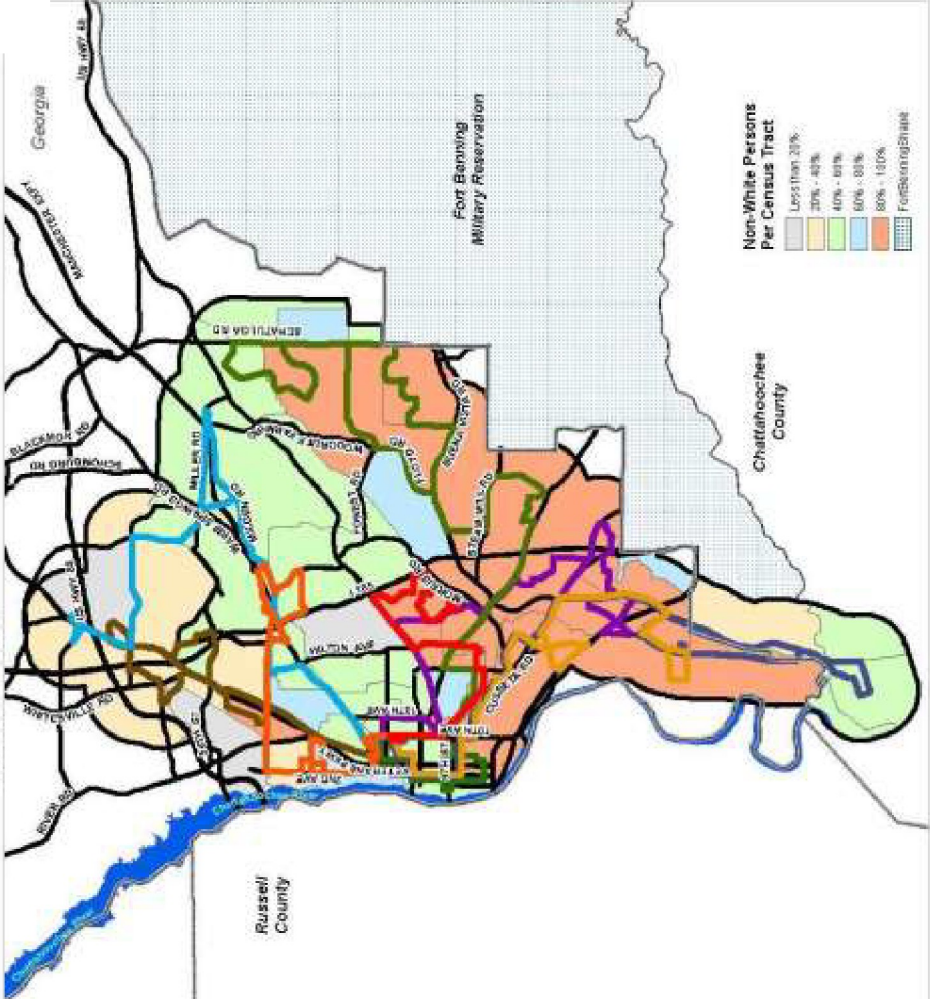


North Arrow
Scale
North Arrow
Scale
North Arrow
Scale



Non-White Persons per Census Tract 2013 ACS Model

The following map illustrates the spatial pattern of non-white persons per census tract in the 2013 ACS model. The map uses a color scale to represent the percentage of non-white persons per census tract. The map also includes a legend for the METRA routes and a scale bar.



1111r 7/21/10
0 0 1111r 10
0 0 1111r 10

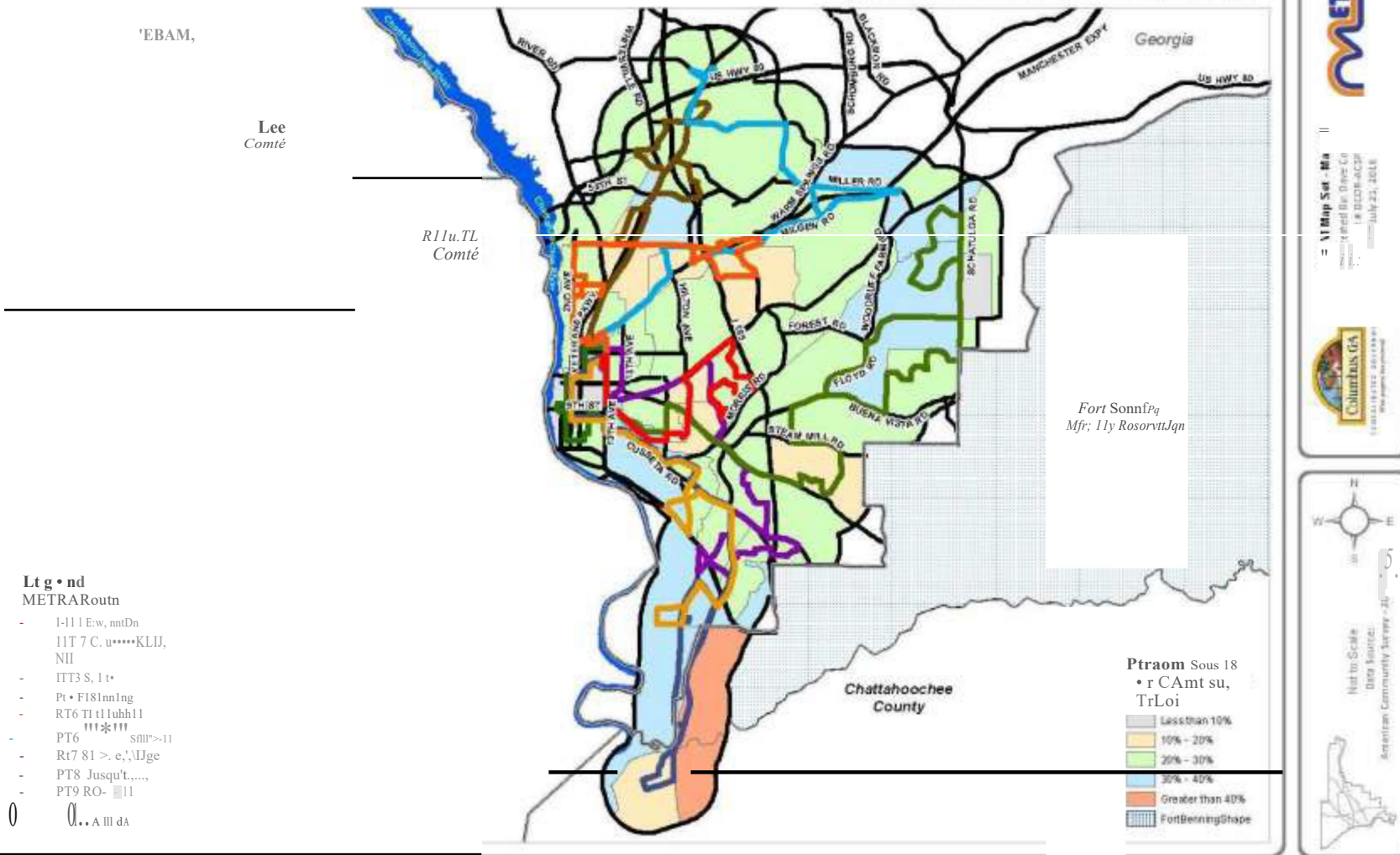


Y A

1111r 1/1/10



Personnes de moins de 18 ans par recensement 2013 ACS Modèle



- Legend**
METRA Route
- 1-111 E.w. nntDn
 - 11T 7 C. u.....KLII, NII
 - ITT3 S, 1t
 - Pt • F181nnIng
 - RT6 TI tl luhh11
 - PT6 smr>11
 - Rt7 81 > e',\Jge
 - PT8 Jusqu't.....
 - PT9 RO- 11
- 0 0..A III dA

- Population Under 18**
• r CAmt su, TrLoi
- Less than 10%
 - 10% - 20%
 - 20% - 30%
 - 30% - 40%
 - Greater than 40%
 - FortBelvoirShape



This material is made available as a public service. Maps and data are to be used for reference purposes only. The data contained is subject to constant change. Map information is believed to be correct but is not guaranteed.

Annexe H

**Système de transit METRA
Procès-verbal d'août MPO
Comité de coordination des
politiques
Approbation du titre VI
programme 2016**

**Policy Coordinating Committee
Columbus-Phenix City MPO
August 16, 2016**

Present: Rick Jones, Mayor Teresa Tomlinson, Russell McMurry (Radney Simpson), Wanda Jenkins, Sam Wellborn, Rosa Evans, George Conner (Vance Beck).

Not present: Mayor Eddie Lowe, Gerald Douglas, Bill English, and Peggy Martin

Meeting was called to order by Mayor Teresa Tomlinson at 10:04 a.m.

Lynda Temples called roll.

Mayor Teresa Tomlinson requested approval of July minutes. A motion was made and seconded. The motion carried.

Rosa Evans and Alina Phillips presented METRA's Title VI Program. The document was reviewed and commented on by attending members. A motion to approve the document was made by Sam Wellborn and seconded by Radney Simpson. The motion carried.

Logan Kipp gave an update on the application for the Silver Level Bike Friendly Community.

Logan Kipp presented the Congestion Management Process to the committee and gave a power point outlining several congested corridors. The draft document was reviewed and commented on by attending members. A motion to approve the document was made and seconded. The motion carried.

Logan Kipp talked about a map that was created with all the projects within the MPO Boundaries. This includes locally funded projects as well as the federally funded projects.

Lynda Temples presented an amendment to the 2040 Long Range Transportation Plan – to include three (3) new projects for Columbus. After a brief discussion on the proposed projects, Sam Wellborn made a motion to approve the amendment. Radney Simpson seconded the motion. The motion carried.

Jack Reed gave updates on GDOT TIP and maintenance projects.

Rick Jones discussed the local projects.

Sam Wellborn discussed the Eastern Connector, Whittlesey Road, and Talbotton Road.

Vance Beck with ALDOT gave updates for the Alabama projects.

George Steuber gave an update on Fort Benning projects.

With no other business, the meeting was adjourned at 11:05am.

Titre Vi Programme
Update

